
公共交通事業者向けウェビナー 第2回 バス事業者（自治体コミュニティバス含む）向け

データ公開方法の概説

公共交通オープンデータ協議会 事務局

新堂 克徳

(再掲) 公共交通データの公開方法

- 公共交通データの公開にはいくつかの方法がありますが、データプラットフォームからの公開をお勧めします
 - 自社サイトや自治体からのデータ公開だけでは、利用者になかなか届きません
 - さらにリアルタイムデータを公開する場合、多数の利用者からのアクセス集中を避けることもできます
 - 公共交通オープンデータチャレンジ2025 – powered by Project LINKS – での活用も期待できます！
- ✓ 公共交通オープンデータセンター（ODPTセンター）
 - 公共交通オープンデータ協議会が運営
 - 鉄道・バス・フェリー・航空・シェアサイクルのデータを提供
- ✓ GTFS データ リポジトリ
 - 日本バス情報協会の協力のもと、社会基盤情報流通推進協議会が運営
 - コミュニティバスを運行する市町村や民間バス事業者等が、バス等の公共交通データをGTFS形式で公開



公共交通オープンデータの流れ

※ODPTセンターから公開する場合

①公開するためのデータを準備する



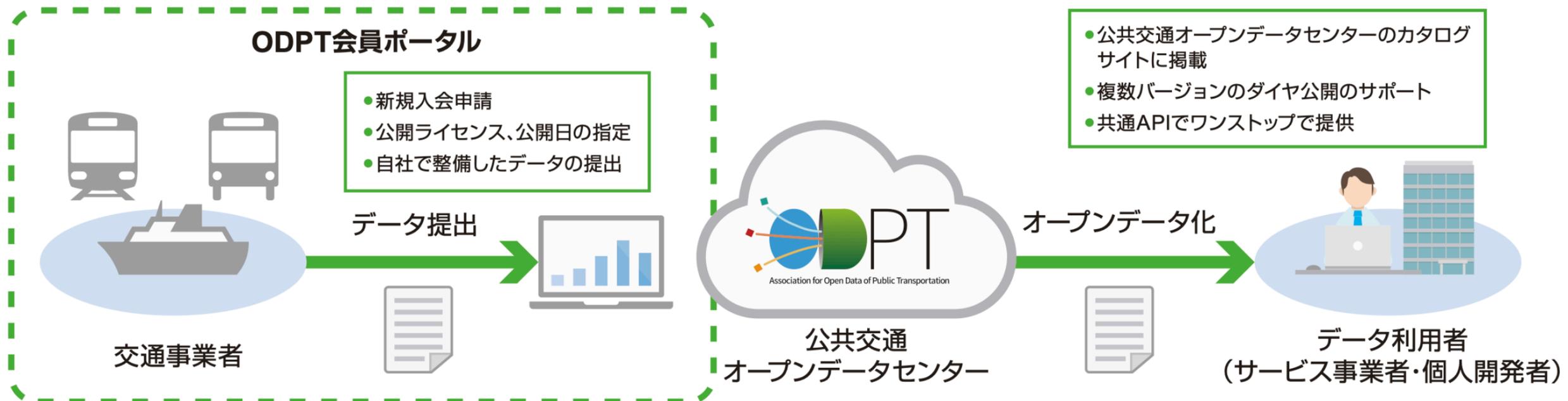
①公共交通オープンデータ協議会に入会する



②公共交通オープンデータセンターに登録する

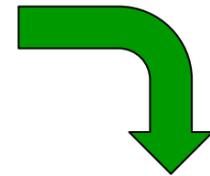
ODPT会員ポータル

- 自社で整備したデータを簡単に掲載するためのポータルサイト
 - ワンストップでの協議会への**入会申請**
 - ワンストップでのODPTセンターへの**データ掲載**
- オープンデータ化を行う場合、公共交通事業者・地方自治体の皆様は、**実質無料で入会可能**です

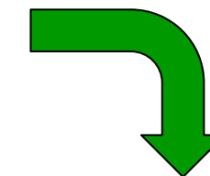


ODPTへの入会

(1) ODPTトップページの「入会のご案内」→「会員ポータル」を選択



(2) 「新規登録・入会申請」を選択



(3) 画面に従って手続きください



新規登録・入会申請

公共交通オープンデータ協議会への入会希望する事業者の方は、以下の説明をよく読み、手続きを行ってください。

※ 初めて本システムを利用する会員の方も、手続きをお願いします。

ステップ1: アカウントの作成
本ポータルサイトを利用するためには、「マイ・インフォベース」へのユーザ登録が必要です。「マイ・インフォベース」の「新規登録」リンクから、アカウントを作成できます。画面の指示に従ってアカウント作成を行ってください。

[マイ・インフォベース](#)

ステップ2: 入会申請
「マイ・インフォベース」のアカウント作成が完了しましたら、以下のボタンから、本ポータルサイトにログインしてください。ログインすると、入会申請のページとなりますので、必要事項を記入・送信してください。(※初めて本システムを利用する会員の方も、手続きをお願いします。)事務局で入会申請の承認手続きを行います。入会が承認されましたら、メールでご連絡いたします。(通常、2週間程度いただいております。)貴社名/団体名・ロゴは公開されますので、あらかじめご了承ください。(その他の情報が公開されることはありません。)

[ログイン\(入会申請\)](#)

ステップ3: データの公開
入会承認後、本ポータルサイトにログインしていただくと、公開したいデータを登録することが可能になります。

News

2025年8月5日	京都バスのGTFSリアルタイムデータのオープンデータ化とリアルタイム位置情報および遅延情報の Google マップ
2025年7月22日	十王自動車のデータ公開
2025年7月18日	名古屋市住宅都市局の新規入会

このサイトは、公共交通オープンデータ協議会 (ODPT: Association for Open Data of Public Transportation) に参加する事業者の方のための、ポータルサイトです。このサイトを通じて本協議会に入会し、公開したいデータをご提出いただくことにより、[公共交通オープンデータセンター](#)を通じて、一般の開発者やICTベンダー等に、広く交通関連データをご提供いただけます。

入会を希望する事業者の方へ

公共交通オープンデータ協議会への入会を希望する事業者の方は、以下のページから、入会手続きを行ってください。

※ 初めて本システムをご利用される会員の方も、登録手続きをお願いします。

[新規登録・入会申請](#)

データ公開を希望する本協議会の会員の方へ

以下からログインし、データを登録してください。データの公開を行う手順は、以下のようになります。

1. 「データセット」を作成する。ここでは、データのライセンスも指定していただけます。
2. 「データセット」に「リソース」を追加する。ここでは、データの適用開始日(ダイヤが実際に運用される日)、データの公開終了日等を指定いただくことができます。
3. 「リソース」に公開したいファイルをアップロードする。
4. 「データセット」「リソース」を公開状態にすることで、公共交通オープンデータセンターからの公開が開始されます。

その他、詳細については、各ページのヘルプをご参照ください。

[ログイン](#)

ODPT会員ポータルにログインする

- 入会が承認されると、ODPT会員ポータルへのログインが可能になります

このサイトは、公共交通オープンデータ協議会 (ODPT: Association for Open Data of Public Transportation) に参加する公共交通事業者の方のための、ポータルサイトです。このサイトを通じて本協議会に入会し、公開したいデータをご提出いただくことにより、[公共交通オープンデータセンター](#)を通じて、一般の開発者やICTベンダー等に、広く交通関連データをご提供いただけます。

入会を希望する交通事業者の方へ

公共交通オープンデータ協議会への入会を希望する交通事業者の方は、以下のページから、入会手続きを行ってください。

※ 初めて本システムをご利用される会員の方も、登録手続きをお願いします。

[新規登録・入会申請](#)

データ公開を希望する本協議会の会員の方へ

以下からログインし、データを登録してください。データの公開を行う手順は、以下のようになります。

1. 「データセット」を作成する。ここでは、データのライセンスも指定していただけます。
2. 「データセット」に「リソース」を追加する。ここでは、データの適用開始日（ダイヤが実際に運用される日）、データの公開終了日等を指定いただくことができます。
3. 「リソース」に公開したいファイルをアップロードする。
4. 「データセット」「リソース」を公開状態にすることで、公共交通オープンデータセンターからの公開が開始されます。

その他、詳細については、各ページのヘルプをご参照ください。

[ログイン](#)

データセットを作成する



ODPT ODPT会員ポータル

五反田バス株式会社

データセット一覧：五反田バス株式会社

公開0件 | 非公開0件

新規データセット作成

データセットはありません。

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

ここがポイント！

- ✓ 公共交通オープンデータセンターでは、事業者の皆様に、データに適用するライセンスを決めていただきます
 - 現在の会員ポータルでは「ODPT基本ライセンス」「CC BY 4.0」「CC0」を選択いただけます
 - 事業者様の事情により、どちらを選んでいただいても構いません

- ✓ GTFSを公開することもできますが、それ以外のデータを公開していただくことも可能です
 - 公開したいデータに応じて、適切なデータフォーマットを選択してください

GTFSデータを登録する



ODPT会員ポータル

データセット一覧



五反田バス株式会社

データセット一覧：五反田バス株式会社

公開0件 | 非公開1件

+ 新規データセット作成

× 非公開 ▼

五反田バス

編集

説明(日本語) 五反田駅周辺のバス路線です。

説明(English)

ラベル: gtb

ライセンス: [ODPT基本](#)

データ形式: GTFS/GTFS-JP
 リアルタイム情報 (GTFS-RT)

交通モード: バス

リソース一覧

公開状態	リソース名	適用開始日	公開終了日	最終更新日時	説明 (任意)
データはありません。					

※ 「GTFS検証結果(エラー有り)」と表示される場合は、GTFSとして不正なデータが含まれています。データの見直しをお勧めします。

+ リソース追加

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

エラーのあるデータを登録すると...

✔ 公開 ▼
五反田バス
編集

説明(日本語) 五反田駅周辺のバス路線です。

説明(English)

ラベル: gtb

ライセンス: [ODPT基本](#)

データ形式: GTFS/GTFS-JP
 リアルタイム情報 (GTFS-RT)

交通モード: バス

リソース一覧

公開状態	リソース名	適用開始日	公開終了日	最終更新日時	説明 (任意)	
✔ 公開可 ▼	GotandaBus.zip ↓ GTFS検証結果	2023/11/01		2023/10/25 21:23	11月1日ダイヤです。	編集

※ 「GTFS検証結果(エラー有り)」と表示される場合は、GTFSとして不正なデータが含まれています。データの見直しをお勧めします。

+ リソース追加

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

ここがポイント！

- ✓ ODPT会員ポータルにデータをアップロードし、公開設定を行うと、すぐにODPTセンターからデータが公開されます
- ✓ GTFSデータについては、公開前にデータの形式的な間違いがないかのバリデーション（エラーチェック）を行うことができます
 - 情報が足りない場合、データの整合が取れていない場合などに、エラーが表示されます
 - 不自然なデータについては、警告が表示されます
- ✓ MobilityData のバリデーションツールを組み込んでいますが、日本の事情に合わせて適切なエラー・警告が出るように調整してあります

複数世代のダイヤを登録する

適用開始日 **必須** ?

2023/12/01

公開終了日 ?

説明(日本語) ?

12月1日ダイヤです。

説明(English) ?

データリソースファイル ?

ファイルを選択 選択されていません

削除 キャンセル 更新

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

<https://data-submission-test.odpt.org/datasources/205/edit>

ここがポイント！

- ✓ ODPT会員ポータルには、複数のGTFSデータをアップロードし、公開することができます
 - ✓ 乗換案内サービスをはじめ、ICT事業者が時刻表データをサービスに反映するためには、ダイヤ改正前にデータ入手する必要があります
- 
- ✓ ダイヤ改正の際には、あらかじめ複数世代のGTFSデータをアップロードすることで、ダイヤ改正前にデータを届けることができます
 - 利用者側は、APIを通じて公開中のデータのメタデータを取得することができます

GTFS-RTを登録する



ODPT会員ポータル



五反田バス株式会社

データセット一覧：五反田バス株式会社

公開1件 | 非公開0件

+ 新規データセット作成

✔ 公開 ▼

五反田バス

編集

説明(日本語) 五反田駅周辺のバス路線です。

説明(English)

ラベル: gtb

ライセンス: [ODPT基本](#)

データ形式: GTFS/GTFS-JP
 リアルタイム情報 (GTFS-RT)

交通モード: バス

リソース一覧

公開状態	リソース名	適用開始日	公開終了日	最終更新日時	説明 (任意)	編集
✔ 公開可 ▼	GotandaBus_Next.zip <small>↓</small> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; font-size: 0.7em; margin-top: 2px;">GTFS検証結果</div>	2023/12/01		2023/10/25 21:26	12月1日ダイヤです。	編集
✔ 公開可 ▼	GotandaBus.zip <small>↓</small> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; font-size: 0.7em; margin-top: 2px;">GTFS検証結果</div>	2023/11/01		2023/10/25 21:23	11月1日ダイヤです。	編集

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

ここがポイント！

- ✓ GTFS-RTの配信が可能な場合には、ODPT会員ポータルに配信元URLを登録することで、ODPTセンターから広くGTFS-RTデータを配信することができます
- ✓ ニーズに応じて、更新頻度を設定することができます
 - ODPTセンターから一定間隔で配信元のデータを取得し、ODPTセンターからデータを再配信します（配信元サーバへの負荷集中を避けることができます）
 - サーバの負荷などの心配がない場合は、直アクセスを選択することもできます

データは公共交通オープンデータセンターに公開される

PT 公共交通オープンデータセンター
Public Transportation Open Data Center

データセット 組織 Groups About 検索

組織 / 五反田バス / Gotanda-bus Corporation

データセット アクティビティストリーム About

データセット検索...

6 datasets found 並び順: 関連性

【リアルタイム情報】五反田バス
【リアルタイム情報】五反田駅周辺のバス路線です。 ※本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ for...

Protocol Buffers

五反田バス
五反田駅周辺のバス路線です。 ※本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ for crediting this...

GTFSGTFS JP

PT 公共交通オープンデータセンター
Public Transportation Open Data Center

データセット 組織 Groups About 検索

組織 / 五反田バス株式会社 / Gotanda-bus Corporation / 五反田バス / 五反田バス-20240822

五反田バス-20240822 リソースへ行く

URL: <https://api-public.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandates/gtb.zip?date=20240822>

※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。
[https://api.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandates/gtb.zip?date=20240822&act.consumerKey=\[アクセストークン/YOUR_ACCESS_TOKEN\]](https://api.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandates/gtb.zip?date=20240822&act.consumerKey=[アクセストークン/YOUR_ACCESS_TOKEN])

GTFSGTFS結果 (エラー無し)

有効期間: 2024年8月19日 ~ 2024年12月31日
バージョン: 20240814104616

このリソースのために作成されたビューはまだありません

CC BYで公開されている場合はこのURLの末尾にある?以降を?date=latestとしたものを通知

PT 公共交通オープンデータセンター
Public Transportation Open Data Center

データセット 組織 Groups About 検索

組織 / 五反田バス株式会社 / Gotanda-bus Corporation / 五反田バス

五反田バス

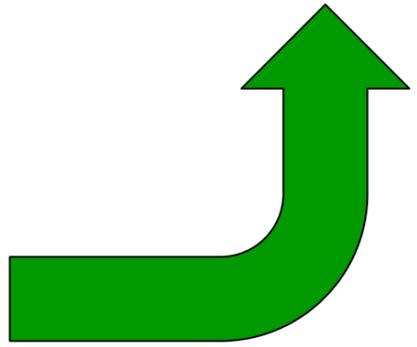
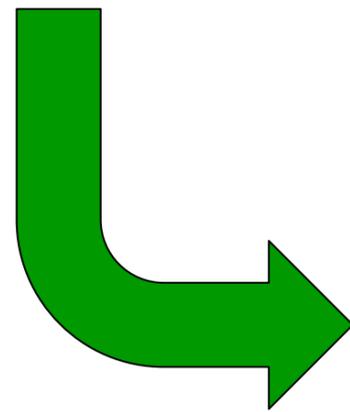
データセット グループ アクティビティストリーム

五反田バス
五反田駅周辺のバス路線です。
※本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ for crediting this content, etc.

データとリソース

五反田バス-20240822	※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
五反田バス-20240806	※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
五反田バス-20240804	※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
五反田バス-20240728	※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
五反田バス-20231201	12月1日ダイヤです。 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
五反田バス-20231101	11月1日ダイヤです。 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索

バス-bus



(参考)

作成したGTFSデータをGoogle マップに
掲載するには...

(再掲) Googleマップに掲載するには？

- **GoogleマップにGTFSデータを掲載するためには、Google社にデータを提出し、審査を通す必要があります**
 - GTFSデータをオープンデータ化するだけでは掲載されません！
 - 規模の大きな交通事業者の場合には、GTFSデータをGoogleマップに掲載可能な品質に仕上げる（=審査を通す）には、労力がかかります
- **データの掲載には、いくつかの方法があります**
 - ✓ すでに十分な品質のGTFSデータを整備できている場合には、直接Google社に提出し審査を受けることで、Googleマップに掲載を行うことができます（Google乗換案内パートナー）
 - ※ 提出・審査に費用はかかりません
 - ✓ データを提出する過程で、**GTFSデータの公開**が推奨されています
 - ※ ODPTセンターにてGTFSデータを公開すれば、データ取得先のURLを入手できます
 - ✓ 鉄道事業者様や、複雑な交通事業者様の場合には、ODPTにおいて、GTFS整備・オープンデータ化・Googleマップ掲載の支援も行っております
- **Googleマップへの掲載にご関心のある事業者様は、ぜひ一度ODPTにご相談ください**

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 1/3



Google 乗換案内パートナーヘルプ

すべて ショッピング 画像 動画 ニュース 地図 書籍 : もっと見る ツール

Google Help
https://support.google.com/transitpartners

乗換案内パートナー ヘルプ
サービスを使用する際のヒントやチュートリアル、よくある質問に対する回答を閲覧できる、Googleの乗換案内パートナー ヘルプセンター。

ユーザー アクセスを管理する
ダッシュボードからメール通知を受信する方法をカスタマイズすることも ...

乗り換え
transfer_type を「1」に設定すると、特定の乗り換えを行うための所要時 ...

google.com のすべての検索結果を表示 »



何をお探しですか？

Q 知りたい内容についてご記入ください

ヘルプトピックの閲覧

- Google 乗換案内の基礎
 - Google 乗換案内について
 - Google 乗換案内にデータを登録する**
 - リアルタイム乗換案内データの概要
 - GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用
 - 固定の運行情報の利用
 - サービスの変更に関する最新のデータを提供する
 - リアルタイムの運行情報
 - 問題の解決
 - 補足資料

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 2/3

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内にデータを登録する

次へ: リアルタイム乗換案内データの概要 >

乗換案内は、Google マップの機能に最新の公共交通機関データを組み合わせた、乗換案内ツールです。駅や停留所、路線図、運行スケジュール、運賃情報が組み込んであり、誰でもすばやく簡単に計画的な移動ができるようになっています。

ほとんどの公共交通機関は、基本的な要件をいくつか満たしていれば、Google 乗換案内に登録できます。

登録要件

Google 乗換案内では、ユーザー エクスペリエンスの基準を高く維持するため、パートナーに特定の要件を満たすよう求めています。

交通機関が利用資格を得るには、次の要件を満たしている必要があります。

- 一般公開されたサービスを提供していること
- 一定の経路とスケジュールで運行していること
- 乗客が車内、駅、または乗車地点で乗車券を購入できること

交通機関の代理店やデータ アグリゲータについては、上記の要件を満たしている交通機関の正式な代理人である場合、またはそうした交通機関の代わりに乗換案内フィードを生成している場合に、利用資格が得られます。

Google 乗換案内を使い始めるにあたっては、Google まで **お問い合わせ** ください。

Google 乗換案内の基礎

- 📄 Google 乗換案内について
- 📄 Google 乗換案内にデータを登録する
- 📄 リアルタイム乗換案内データの概要
- 📄 GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用



参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件 *

- 定時定路線で運行する公共交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件 *

- g.co/transitfeed で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

全般情報

組織名 *

組織のウェブサイトの URL *

組織の種類 *

- 公共交通機関
- 民営の交通機関
- 乗換案内ソフトウェア会社 (データ アグリゲータなど)
- 交通機関事業者
- 技術コンサルタント
- エンドユーザー
- その他 (具体的に):

連絡先名 *

連絡先のメールアドレス *

このフォームに入力して送信すると、データをGoogleに提出して手続きを開始できる

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 3/3

- Googleマップでは、審査を受ける際に、GTFSデータを公開（オープンデータ化）することが推奨されています
- ODPTセンターにてGTFSデータを公開すれば、データ取得先のURLを入手できます

運行情報を Google マップで共有する

利用資格を確認したら、次の手順に従って Google マップで運行情報を共有してください。

1. 乗換案内パートナーダッシュボードを開きます。詳しくは、[乗換案内パートナーダッシュボードにアクセスする](#)をご覧ください。
2. フィードを作成します。詳しくは、[データフィードの概要](#)をご覧ください。
3. GTFS フィードを公開します。詳しくは、[GTFS フィードを公開する](#)をご覧ください。
4. フィードを審査します。詳しくは、[フィードの審査](#)をご覧ください。
5. 限定公開プレビューを使ってテストします。詳しくは、[限定公開プレビューでフィードデータをテストする](#)をご覧ください。
6. フィードを公開します。詳しくは、[フィードを公開する](#)をご覧ください。

Q&A

終わりに

バス事業者の皆様へ

- ぜひODPTセンターからのオープンデータ化をご検討ください！
 - 自社サイトや自治体からのデータ公開だけでは、利用者になかなか届きません
 - さらにリアルタイムデータを公開する場合、多数の利用者からのアクセス集中を避けることもできます
 - 公共交通オープンデータチャレンジ2025 – powered by Project LINKS – での活用も期待できます！
- 個別のご相談も、お気軽にご連絡ください
 - まずはODPT事務局まで、お気軽にご連絡ください
odpt-office@ubin.jp
 - 総務省地域情報化アドバイザー制度を活用し、自治体様に個別のアドバイスをさせていただくことも可能です
<https://www.r-ict-advisor.jp/>

アンケートのお願い

事前にお送りしたフォームからアンケートにご回答ください

<https://forms.gle/g1J6LuhLNagdBgJH8>



ご入会をお待ちしています

ODPTセンターからオープンデータ化を行う場合、
公共交通事業者・地方自治体の皆様は、実質無料で入会可能です

※会費 1 口分と見なしております