
公共交通事業者向けウェビナー 第3回 フェリー事業者向け

データ公開方法の概説

公共交通オープンデータ協議会 事務局

山田 浩之

(再掲) 公共交通データの公開方法

- 公共交通データの公開にはいくつかの方法がありますが、データプラットフォームからの公開をお勧めします
 - 自社サイトや自治体からのデータ公開だけでは、利用者になかなか届きません
 - 公共交通オープンデータチャレンジ2025 – powered by Project LINKS – での活用も期待できます！
- ✓ 公共交通オープンデータセンター（ODPTセンター）
 - 公共交通オープンデータ協議会が運営
 - 鉄道・バス・フェリー・航空・シェアサイクルのデータを提供
- ✓ GTFS データ リポジトリ
 - 日本バス情報協会の協力のもと、社会基盤情報流通推進協議会が運営
 - コミュニティバスを運行する市町村や民間バス事業者等が、バス等の公共交通データをGTFS形式で公開



公共交通オープンデータの流れ

※ODPTセンターから公開する場合

①公開するためのデータを準備する



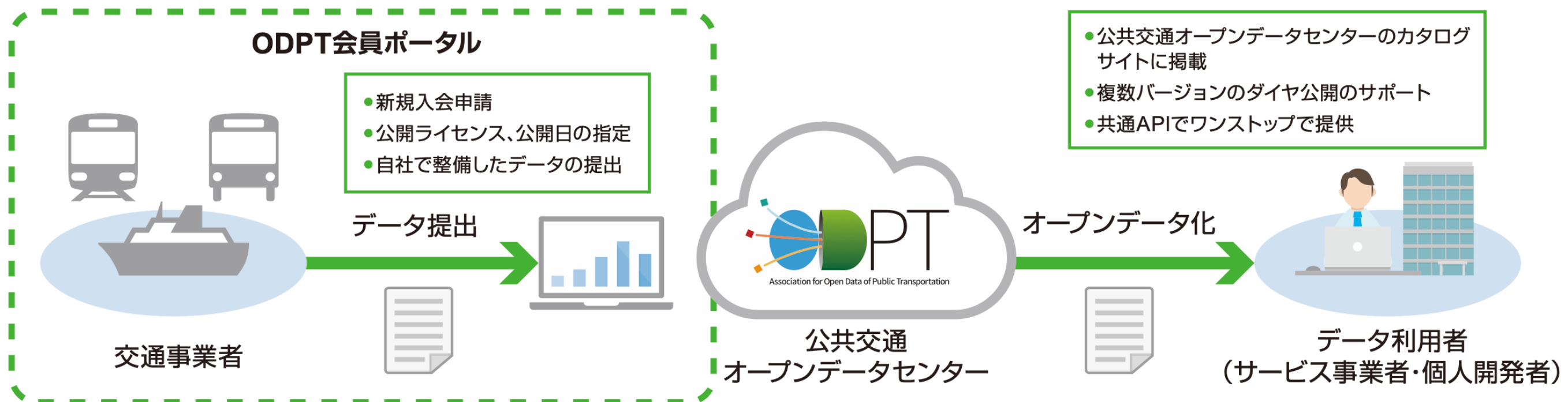
①公共交通オープンデータ協議会に入会する



②公共交通オープンデータセンターに登録する

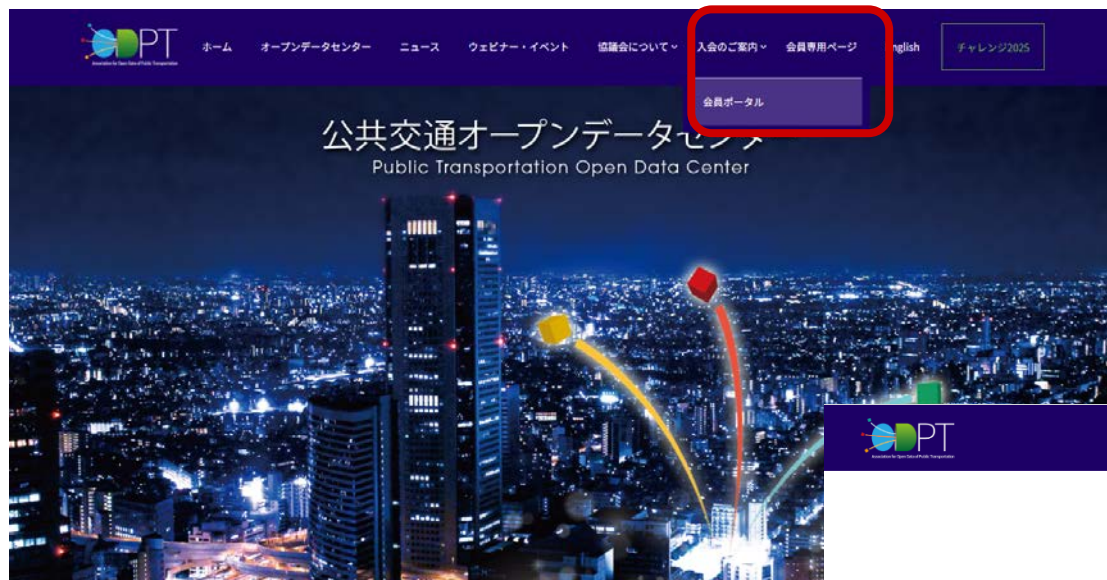
ODPT会員ポータル

- 自社で整備したデータを簡単に掲載するためのポータルサイト
 - ワンストップでの協議会への入会申請
 - ワンストップでのODPTセンターへのデータ掲載
- オープンデータ化を行う場合、公共交通事業者・地方自治体の皆様は、**実質無料で入会可能**です



ODPTへの入会

(1) ODPTトップページの「入会のご案内」→「会員ポータル」を選択



(2) 「新規登録・入会申請」を選択



(3) 画面に従って手続きください



ODPT会員ポータルにログインする

- 入会が承認されると、ODPT会員ポータルへのログインが可能になります

このサイトは、公共交通オープンデータ協議会 (ODPT: Association for Open Data of Public Transportation) に参加する公共交通事業者の方のための、ポータルサイトです。このサイトを通じて本協議会に入会し、公開したいデータをご提出いただくことにより、[公共交通オープンデータセンター](#)を通じて、一般の開発者やICTベンダー等に、広く交通関連データをご提供いただけます。

入会を希望する交通事業者の方へ

公共交通オープンデータ協議会への入会を希望する交通事業者の方は、以下のページから、入会手続きを行ってください。

※ 初めて本システムをご利用される会員の方も、登録手続きをお願いします。

新規登録・入会申請

データ公開を希望する本協議会の会員の方へ

以下からログインし、データを登録してください。データの公開を行う手順は、以下のようになります。

1. 「データセット」を作成する。ここでは、データのライセンスも指定していただけます。
2. 「データセット」に「リソース」を追加する。ここでは、データの適用開始日（ダイヤが実際に運用される日）、データの公開終了日等を指定いただくことができます。
3. 「リソース」に公開したいファイルをアップロードする。
4. 「データセット」「リソース」を公開状態にすることで、公共交通オープンデータセンターからの公開が開始されます。

その他、詳細については、各ページのヘルプをご参照ください。

ログ

Copyright © [公共交通オープンデータ協議会](#)

データセットを作成する

 ODPT会員ポータル

 五反田バス株式会社 ▾

データセット一覧：五反田バス株式会社 

公開0件 | 非公開0件

新規データセット作成

データセットはありません。

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

ここがポイント！

- ✓ 公共交通オープンデータセンターでは、事業者の皆様に、データに適用するライセンスを決めていただきます
 - 現在の会員ポータルでは「ODPT基本ライセンス」「CC BY 4.0」「CC0」を選択いただけます
 - 事業者様の事情により、どちらを選んでいただいても構いません
- ✓ GTFSを公開することもできますが、それ以外のデータを公開していただくことも可能です
 - 公開したいデータに応じて、適切なデータフォーマットを選択してください

GTFSデータを登録する

 ODPT会員ポータル

データセット一覧



五反田バス株式会社

データセット一覧：五反田バス株式会社 

公開0件 | 非公開1件

新規データセット作成

× 非公開 ▼

五反田バス

編集

説明(日本語)

五反田駅周辺のバス路線です。

説明(English)

ラベル：gtb

ライセンス：[ODPT基本](#)

データ形式：GTFS/GTFS-JP
☐ リアルタイム情報 (GTFS-RT)

交通モード：

バス

リソース一覧

公開状態	リソース名	適用開始日	公開終了日	最終更新日時	説明 (任意)
データはありません。					

※「GTFS検証結果(エラー有り)」と表示される場合は、GTFSとして不正なデータが含まれています。データの見直しをお勧めします。

リソース追加

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

Copyright © 2022 - 2023 [公共交通オープンデータ協議会](#) | [プライバシーポリシー](#)

ここがポイント！

- ✓ ODPT会員ポータルにデータをアップロードし、公開設定を行うと、すぐにODPTセンターからデータが公開されます
- ✓ GTFSデータについては、公開前にデータの形式的な間違いがないかのバリデーション（エラーチェック）を行うことができます
 - 情報が足りない場合、データの整合が取れていない場合などに、エラーが表示されます
 - 不自然なデータについては、警告が表示されます
- ✓ MobilityData のバリデーションツールを組み込んでいますが、日本の事情に合わせて適切なエラー・警告が出るように調整してあります

複数世代のダイヤを登録する

適用開始日 必須 ?
2023/12/01 📅
公開終了日 ?
説明(日本語) ?
12月1日ダイヤです.
説明(English) ?
データリソースファイル ?
ファイルを選択 選択されていません
削除 キャンセル 更新

ここがポイント！

- ✓ ODPT会員ポータルには、複数のGTFSデータをアップロードし、公開することができます
- ✓ 乗換案内サービスをはじめ、ICT事業者が時刻表データをサービスに反映するためには、ダイヤ改正前にデータを入手する必要があります



- ✓ ダイヤ改正の際には、あらかじめ複数世代のGTFSデータをアップロードすることで、ダイヤ改正前にデータを届けることができます
 - 利用者側は、APIを通じて公開中のデータのメタデータを取得することができます

データは公共交通オープンデータセンターに公開される



五反田バス / Gotanda-bus Corporation
この組織には説明がありません

フォロワー
0

データセット
6

▼ **組織**

五反田バス / ... **6**

▼ **グループ**

この検索にマッチする グループ はありません

データセット アクティビティストリーム About

データセット検索...

6 datasets found

並び順: 関連性 ▼

【リアルタイム情報】五反田バス

【リアルタイム情報】五反田駅周辺のバス路線です。 ※本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ for...

Protocol Buffers

五反田バス

五反田駅周辺のバス路線です。 ※本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ for crediting this...

GTFS/GTFS-IP

五反田バス-20240822

[リソースへ行く](#)URL: <https://api-public.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandatest/gtb.zip?date=20240822>

※本データは、[開発者サイト](#) でのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。
[https://api.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandatest/gtb.zip?date=20240822&act=consumerKey=\[アクセストークン/YOUR_ACCESS_TOKEN\]](https://api.odpt.org/api/v4/files/odpt/gotandatest/gtb.zip?date=20240822&act=consumerKey=[アクセストークン/YOUR_ACCESS_TOKEN])

[GTFS検証結果 \(エラー無し\)](#)

有効期間: 2024年8月19日 ~ 2024年12月31日

バージョン: 20240814104616

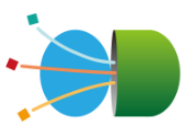
このリソースのために作成されたビューはまだありません

CC BYで公開されている場合は
このURLの末尾にある?以降を
?date=latestとしたものを通知

五反田バス

フォロワー
0

組織



五反田バス / Gotanda-bus Corporation
この組織には説明がありません

ソーシャル

☒ Twitter

☒ Facebook

ライセンス

Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) [OPEN DATA](#)

データセット グループ アクティビティストリーム

五反田バス

五反田駅周辺のバス路線です。

※本コンテンツ等は [CC BY 4.0](#) の下でライセンスされています。クレジット表示については、[こちらのFAQ](#) をご参照ください。 / This content, etc. is licensed under [CC BY 4.0](#). Please refer to [this FAQ](#) for crediting this content, etc.

データとリソース

DATA	五反田バス-20240822 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
DATA	五反田バス-20240806 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
DATA	五反田バス-20240804 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
DATA	五反田バス-20240728 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
DATA	五反田バス-20231201 12月1日ダイヤです。 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索
DATA	五反田バス-20231101 11月1日ダイヤです。 ※本データは、開発者サイトでのユーザ登録後、以下のURLからもアクセス可能です。...	探索

バス-bus

(参考)

作成したGTFSデータをGoogle マップに
掲載するには...

(再掲) Googleマップに掲載するには？

- GoogleマップにGTFSデータを掲載するためには、Google社にデータを提出し、審査を通す必要があります
 - GTFSデータをオープンデータ化するだけでは掲載されません！
 - 規模の大きな交通事業者の場合には、GTFSデータをGoogleマップに掲載可能な品質に仕上げる（＝審査を通す）には、労力がかかります
- データの掲載には、いくつかの方法があります
 - ✓ すでに十分な品質のGTFSデータを整備できている場合には、直接Google社に提出し審査を受けることで、Googleマップに掲載を行うことができます（Google乗換案内パートナー）
※ 提出・審査に費用はかかりません
 - ✓ データを提出する過程で、**GTFSデータの公開**が推奨されています
※ ODPTセンターにてGTFSデータを公開すれば、データ取得先のURLを入手できます
 - ✓ 鉄道事業者様や、複雑な交通事業者様の場合には、ODPTにおいて、GTFS整備・オープンデータ化・Googleマップ掲載の支援も行っております
- Googleマップへの掲載にご関心のある事業者様は、ぜひ一度ODPTにご相談ください

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 1/3

Google

Google 乗換案内パートナーヘルプ

すべて ショッピング 画像 動画 ニュース 地図 書籍 もっと見る ツール

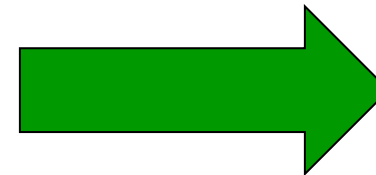
Google Help
https://support.google.com/transitpartners

乗換案内パートナー ヘルプ
サービスを使用する際のヒントやチュートリアル、よくある質問に対する回答を閲覧できる、Google の乗換案内パートナー ヘルプセンター。

ユーザー アクセスを管理する
ダッシュボードからメール通知を受信する方法をカスタマイズすることも ...

乗り換え
transfer_type を「1」に設定すると、特定の乗り換えを行うための所要時 ...

google.com のすべての検索結果を表示 »



何をお探しですか？

Q 知りたい内容についてご記入ください

ヘルプトピックの閲覧

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内について

Google 乗換案内にデータを登録する

リアルタイム乗換案内データの概要

GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用

固定の運行情報の利用

サービスの変更に関する最新のデータを提供する

リアルタイムの運行情報

問題の解決

補足資料

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 2/3

🔍 知りたい内容についてご記入ください

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内にデータを登録する

<

次へ:リアルタイム乗換案内データの概要 >

乗換案内は、Google マップの機能に最新の公共交通機関データを組み合わせた、乗換案内ツールです。駅や停留所、路線図、運行スケジュール、運賃情報が組み込んであり、誰でもすばやく簡単に計画的な移動ができるようになっています。

ほとんどの公共交通機関は、基本的な要件をいくつか満たしていれば、Google 乗換案内に登録できます。

登録要件

Google 乗換案内では、ユーザー エクスペリエンスの基準を高く維持するため、パートナーに特定の要件を満たすよう求めています。

交通機関が利用資格を得るには、次の要件を満たしている必要があります。

- 一般公開されたサービスを提供していること
- 一定の経路とスケジュールで運行していること
- 乗客が車内、駅、または乗車地点で乗車券を購入できること

交通機関の代理店やデータ アグリゲータについては、上記の要件を満たしている交通機関の正式な代理人である場合、またはそうした交通機関の代わりに乗換案内フィードを生成している場合に、利用資格が得られます。

Google 乗換案内を使い始めるにあたっては、Google まで **お問い合わせ** ください。

Google 乗換案内の基礎

- 📖 Google 乗換案内について
- 📖 Google 乗換案内にデータを登録する
- 📖 リアルタイム乗換案内データの概要
- 📖 GTFS モデリング: 静的フィードとリアルタイム フィードの併用



参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件 *

- ☐ 定時定路線で運行する公共の交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件 *

- ☐ [g.co/transitfeed](#) で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

全般情報

組織名 *

組織のウェブサイトの URL *

組織の種類 *

- ☐ 公共交通機関
- ☐ 民営の交通機関
- ☐ 乗換案内ソフトウェア会社（データ アグリゲータなど）
- ☐ 交通機関事業者
- ☐ 技術コンサルタント
- ☐ エンドユーザー
- ☐ その他（具体的に）:

連絡先名 *

連絡先のメールアドレス *

このフォームに入力して送信すると、データをGoogleに提出して手続きを開始できる

Google乗換案内パートナーを利用したデータ登録方法 3/3

- Googleマップでは、審査を受ける際に、GTFSデータを公開（オープンデータ化）することが推奨されています
- ODPTセンターにてGTFSデータを公開すれば、データ取得先のURLを入手できます

運行情報を Google マップで共有する

利用資格を確認したら、次の手順に従って Google マップで運行情報を共有してください。

1. 乗換案内パートナー ダッシュボードを開きます。詳しくは、[乗換案内パートナー ダッシュボードにアクセスする](#)をご覧ください。
2. フィードを作成します。詳しくは、[データフィードの概要](#)をご覧ください。
3. GTFS フィードを公開します。詳しくは、[GTFS フィードを公開する](#)をご覧ください。
4. フィードを審査します。詳しくは、[フィードの審査](#)をご覧ください。
5. 限定公開プレビューを使ってテストします。詳しくは、[限定公開プレビューでフィードデータをテストする](#)をご覧ください。
6. フィードを公開します。詳しくは、[フィードを公開する](#)をご覧ください。

Q&A

終わりに

フェリー事業者の皆様へ

- ぜひODPTセンターからのオープンデータ化をご検討ください！
 - 自社サイトや自治体からのデータ公開だけでは、利用者になかなか届きません
 - 公共交通オープンデータチャレンジ2025 – powered by Project LINKS – での活用も期待できます！
- 個別のご相談も、お気軽にご連絡ください
 - まずはODPT事務局まで、お気軽にご連絡ください
odpt-office@ubin.jp
 - 総務省地域情報化アドバイザー制度を活用し、自治体様に個別のアドバイスをさせていただくことも可能です
<https://www.r-ict-advisor.jp/>

アンケートのお願い

事前にお送りしたフォームからアンケートにご回答ください

<https://forms.gle/g1J6LuhLNagdBgJH8>



ご入会をお待ちしています

ODPTセンターからオープンデータ化を行う場合、
公共交通事業者・地方自治体の皆様は、実質無料で入会可能です

※会費 1 口分と見なしております