

#### 公共交通 オープンデータチャレンジ2025



# 開発者向けウェビナー第2回 はじめに

#### 別所 正博 Masahiro BESSHO

INIAD (東洋大学情報連携学部) 教授

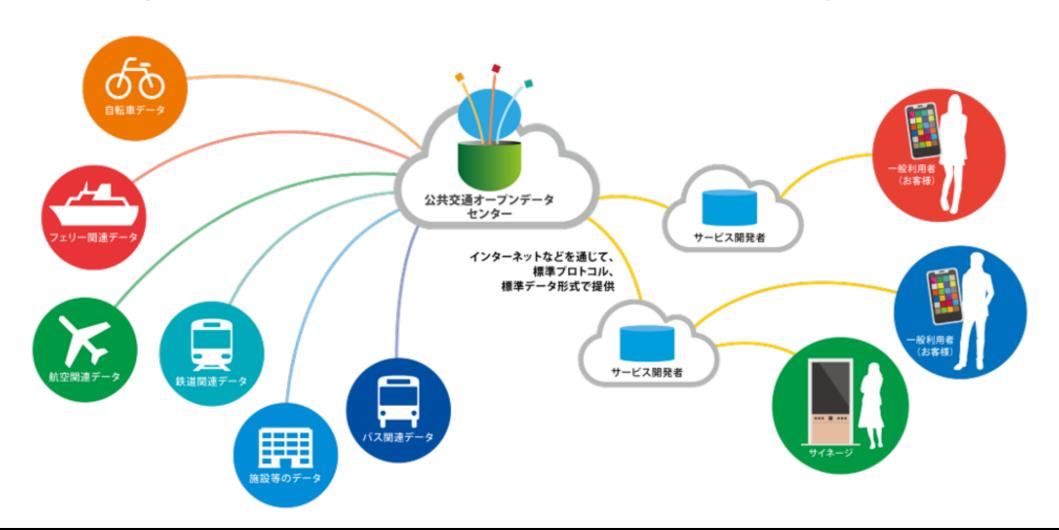
公共交通オープンデータ協議会 事務局



### 公共交通オープンデータ協議会(ODPT)

### https://www.odpt.org/

- 2015年9月に設立された、公共交通事業者、地方自治体、ICT事業者 等から構成される、産官学連携の協議会(会長: 坂村 健)
  - 鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクル等の交通関連データのオープン化に向けて活動
  - リアルタイムデータ(鉄道の運行情報、バスロケーション情報)のオープンな流通にも取り組む





## 公共交通オープンデータセンター

日本における公共交通事業者とデータ利用者を結ぶ データ連携プラットフォームとして、2019年5月に運用を開始

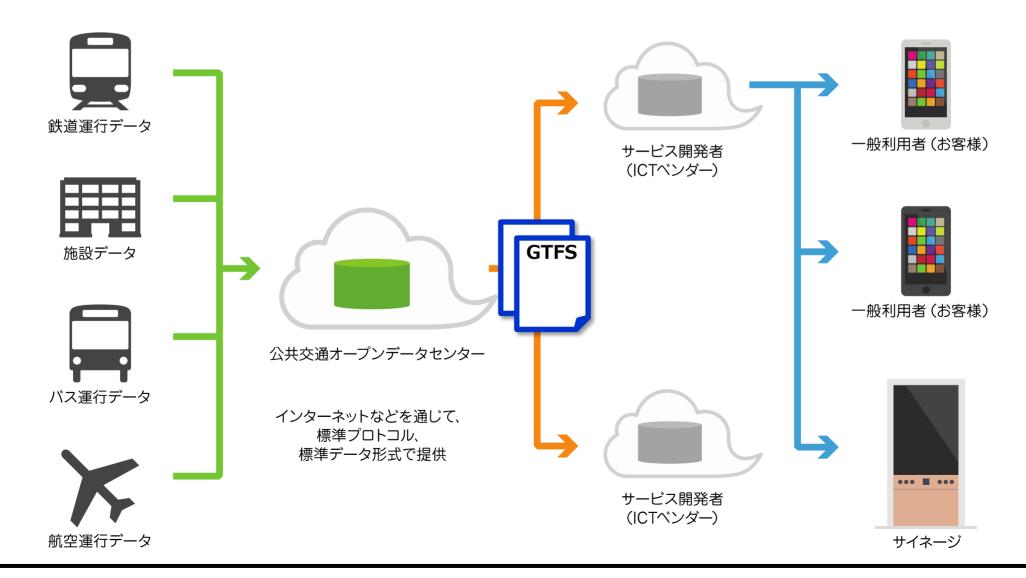


オープン・イノベーションの源泉を目指す



### 公共交通オープンデータセンター (ODPTセンター)

- 公共交通データを GTFS などの標準フォーマットで流通
  - ✓ 個人開発者やスタートアップ:さまざまなアイデアを、サービスとして形にすることも可能に!
  - ✓ 交通事業者:自社データが素早く乗換案内サービスに反映される!



### GTFS とは?



- GTFS とは...
  - General Transit Feed Specification の略
  - 公共交通機関の時刻表と地理的情報に関するオープンフォーマット
  - 元はGoogleマップに公共交通機関のデータを取り込むためにGoogleが定めたフォーマットだが、現在はデータ仕様もオープン化されている



- ■現在では…
  - ✓ 国内外の様々な乗換案内サービスにおいて活用
  - ✓ 日本では、特にバスやフェリーを中心に、国土交通省が中心となり、GTFSデータの 整備とオープンデータ化を推進
  - ✓ グローバルには、MobilityData がデータ仕様をオープンなプロセスで管理

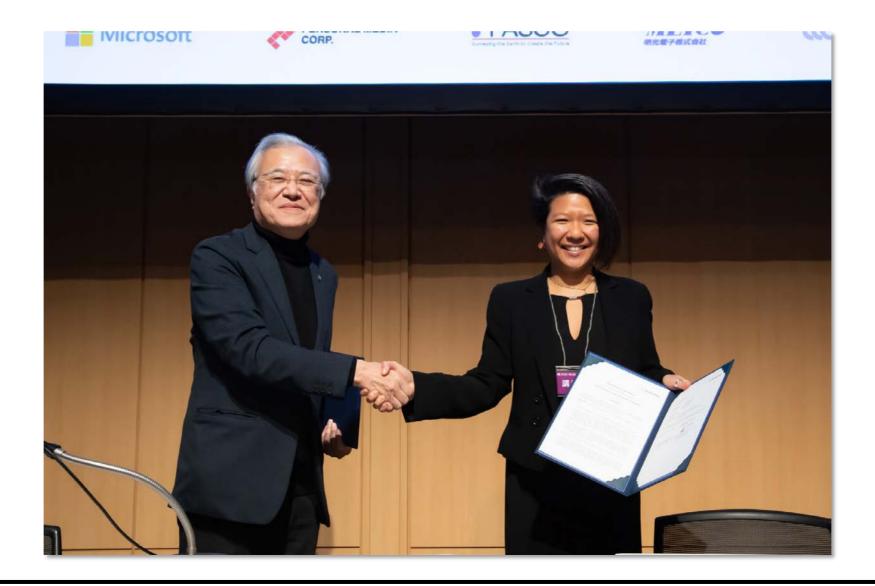


### ODPT と MobilityData

● 2022年より、ODPT と MobilityData は、持続的なモビリティサービスおよびモビリティ分野のオープンデータの幅広い利活用に向けて提携

MobilityData:GTFS / GBFSをはじめとした、公共交通データの国際的な標準化を推進する非営

利団体





# そもそもGTFSとは?

### GTFSのファイル構造



#### ● GTFSは、主にCSV形式の複数のテキストファイルを、ZIP形式で圧縮したもの

#### 国内のGTFSで含まれることの多いファイル

ファイル名	役割
agency.txt	サービスを提供する公共交通機関を定義
stops.txt	停留所、駅などを定義
routes.txt	ルート・路線系統を定義
trips.txt	各系統における便を定義
stop_times.txt	各便の停留所での到着および出発時刻を定義
frequencies.txt	定期運行の定義
calendar.txt	運行日を定義
calendar_dates.txt	運行日の例外を定義
shapes.txt	車両の走行経路を定義
fare_attributes.txt	運賃情報を定義
fare_rules.txt	運賃ルールを定義
translations.txt	翻訳を定義
feed_info.txt	メタデータ等を定義
attributions.txt	データの帰属を定義

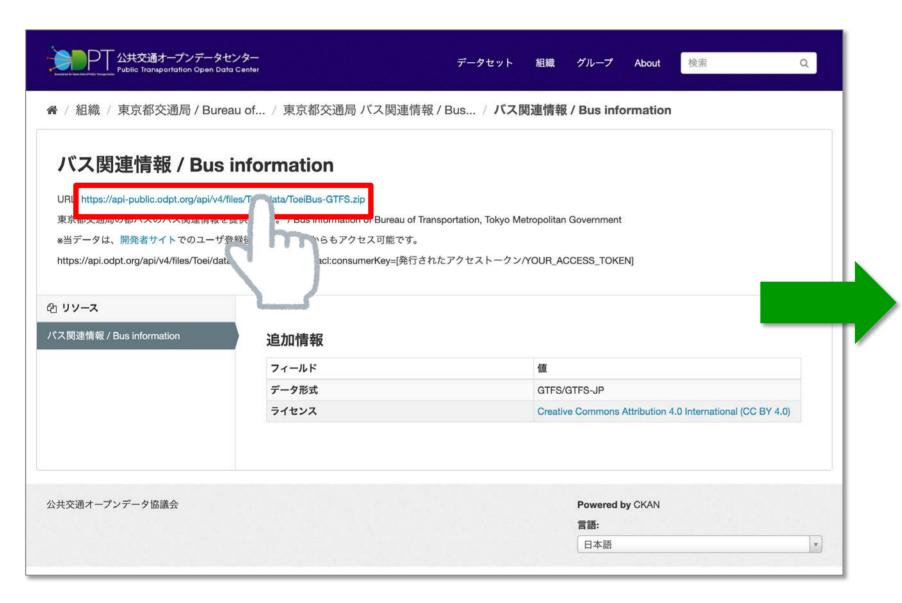
#### 複雑な運賃、デマンドサービス、駅構内経路などを表現するためのファイル

ファイル名	役割
timeframes.txt	運賃ルールに用いる時間帯を定義
fare_media.txt	運賃商品を定義
fare_products.txt	チケットや運賃の種別を定義
fare_leg_rules.txt	移動区間に対する運賃ルールを定義
fare_transfer_rules.txt	乗り継ぎに対する運賃ルールを定義
areas.txt	エリアを定義
stop_areas.txt	停留所・駅のエリアへの割り当てを定義
networks.txt	ネットワークを定義
route_networks.txt	ルートのネットワークへの割り当てを定義
transfers.txt	乗り換えの接続ルールを定義
pathways.txt	駅構内のルートを定義
levels.txt	駅構内の階層を定義
location_groups.txt	乗降者を要求できる停留所のグループを定義
location_group_stops.txt	停留所のグループへの割り当てを定義
locations.geojson	デマンドサービスのゾーンを定義
booking_rules.txt	サービスの予約情報を定義

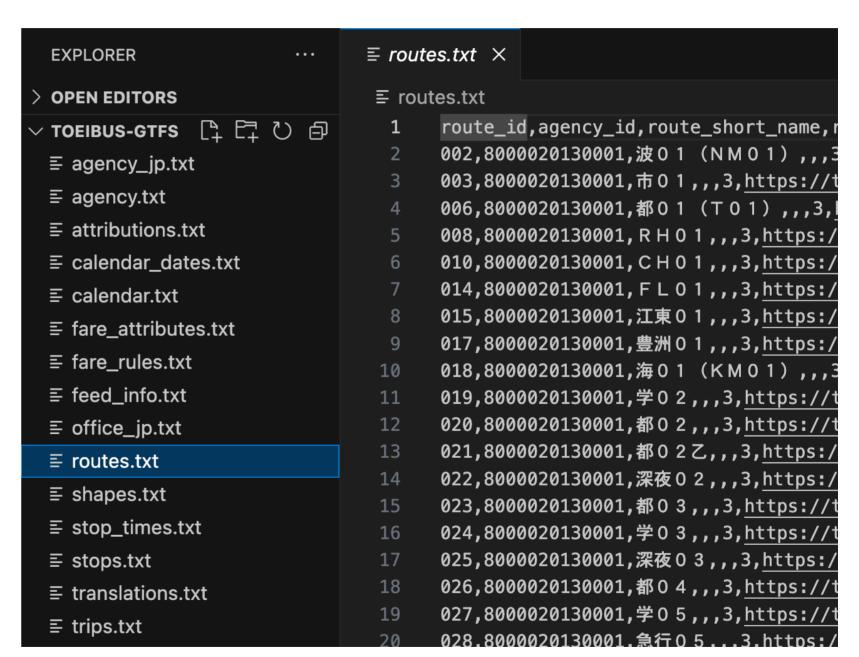


### 都営バスのGTFSデータを見てみると...

https://ckan.odpt.org/dataset/b\_bus\_gtfs\_jp-toei

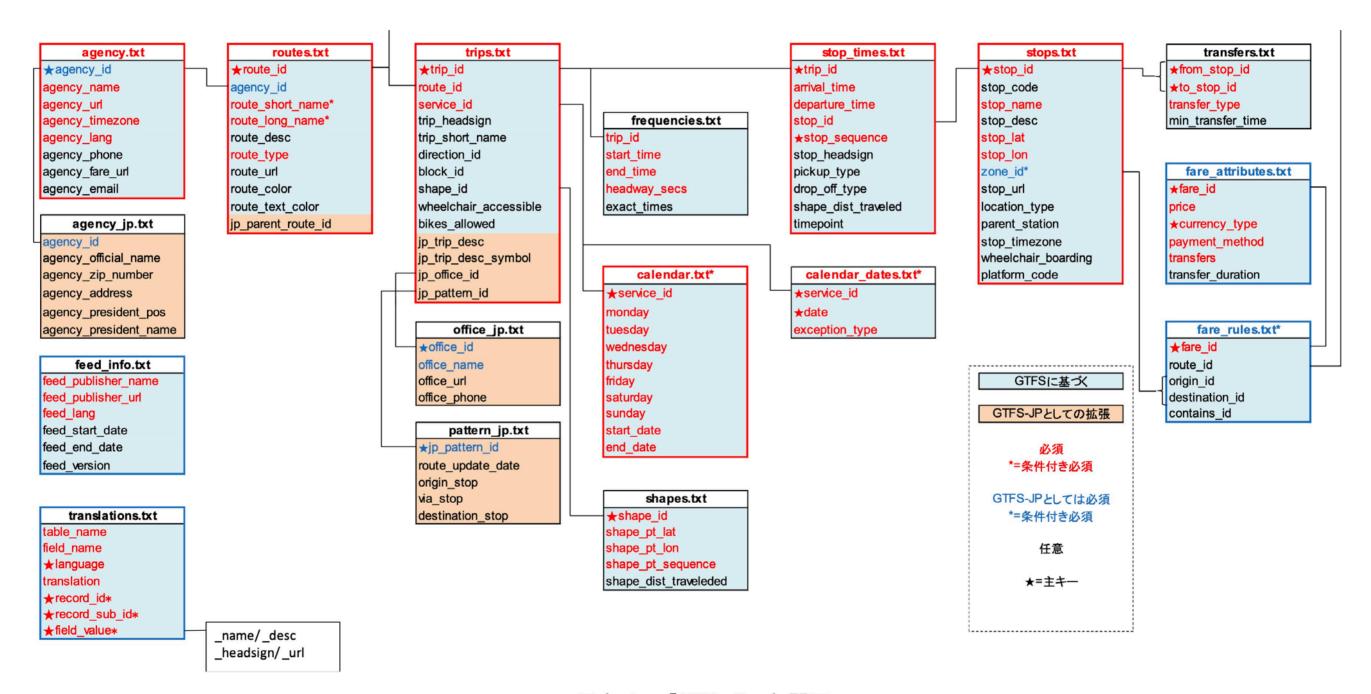


ダウンロードして展開すると…









図表 1 「GTFS-JP」相関図

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/content/001419163.pdf

### GTFSのファイル構造



#### ● GTFSは、主にCSV形式の複数のテキストファイルを、ZIP形式で圧縮したもの

#### 国内のGTFSで含まれることの多いファイル

ファイル名	役割
agency.txt	サービスを提供する公共交通機関を定義
stops.txt	停留所、駅などを定義
routes.txt	ルート・路線系統を定義
trips.txt	各系統における便を定義
stop_times.txt	各便の停留所での到着および出発時刻を定義
frequencies.txt	定期運行の定義
calendar.txt	運行日を定義
calendar_dates.txt	運行日の例外を定義
shapes.txt	車両の走行経路を定義
fare_attributes.txt	運賃情報を定義
fare_rules.txt	運賃ルールを定義
translations.txt	翻訳を定義
feed_info.txt	メタデータ等を定義
attributions.txt	データの帰属を定義

#### 複雑な運賃、デマンドサービス、駅構内経路などを表現するためのファイル

ファイル名	役割
timeframes.txt	運賃ルールに用いる時間帯を定義
fare_media.txt	運賃商品を定義
fare_products.txt	チケットや運賃の種別を定義
fare_leg_rules.txt	移動区間に対する運賃ルールを定義
fare_transfer_rules.txt	乗り継ぎに対する運賃ルールを定義
areas.txt	エリアを定義
stop_areas.txt	停留所・駅のエリアへの割り当てを定義
networks.txt	ネットワークを定義
route_networks.txt	ルートのネットワークへの割り当てを定義
transfers.txt	乗り換えの接続ルールを定義
pathways.txt	駅構内のルートを定義
levels.txt	駅構内の階層を定義
location_groups.txt	乗降者を要求できる停留所のグループを定義
location_group_stops.txt	停留所のグループへの割り当てを定義
locations.geojson	デマンドサービスのゾーンを定義
booking_rules.txt	サービスの予約情報を定義



# GTFS:停留所 都営バスの stops.txt を見てみると...

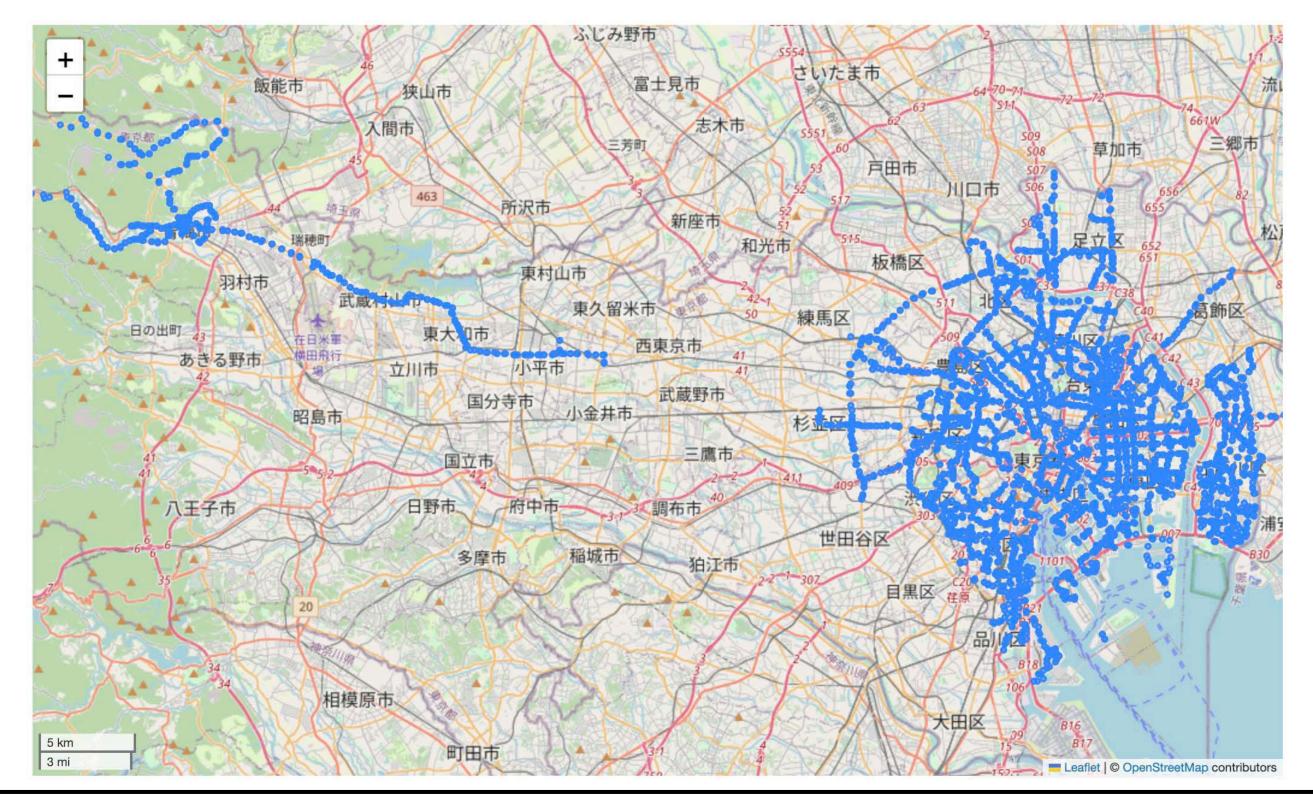
		名称	緯度	経度							
				<u> </u>							
	stop_id stop_code	stop_name	stop_desc stop_lat	stop_lon	zone_id	stop_url	location_type	parent_station	stop_timezone	wheelchair_boarding	platform_code
0	0001- 01	愛育クリニ ック前	35.653697	139.726017	0001- 01	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
1	0001- 02	愛育クリニ ック前	35.654095	139.726541	0001- 02	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
2	0003- 01	青戸車庫前	35.744787	139.843847	0003- 01	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3	0003- 02	青戸車庫前	35.745259	139.844403	0003- 02	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
4	0003- 03	青戸車庫前	35.743838	139.843350	0003- 03	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3717	2627- 01	晴海五丁目 ターミナル	35.652299	139.773363	2627- 01	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3718	2627- 02	晴海五丁目 ターミナル	35.652160	139.773195	2627- 02	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3719	2628- 02	晴海ふ頭公 園北	35.648823	139.771797	2628- 02	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3720	2629- 01	晴海ふ頭公 園南	35.648287	139.772342	2629- 01	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3721	3334- 01	日本女子大 前(豊明小 学校前)	35.716309	139.719117	3334- 01	https://tobus.jp/blsys/navi? LCD=&VCD=cresultrs	0				
3722 ro	ws × 13 columns										

#### stops.txt

バスの場合はバス停を定義



# GTFS:停留所 都営バスの stops.txt を地図上にプロットすると...





都営バスの routes.txt / trips.txt / stop\_times.txt を見てみると...



	route_id	service_id	trip_id	trip_headsign	shape_id
0	3	01-160	00106-1-01-160-0913	豊洲市場	00106-1
1	3	01-160	00106-1-01-160-0930	豊洲市場	00106-1
2	3	01-160	00106-1-01-160-0947	豊洲市場	00106-1
3	3	01-160	00106-1-01-160-1010	豊洲市場	00106-1
4	3	01-160	00106-1-01-160-1042	豊洲市場	00106-1
49362	192	81-160	74601-2-81-160-1608	東陽町駅前	74601-2
49363	192	81-160	74601-2-81-160-1700	東陽町駅前	74601-2
49364	192	81-160	74601-2-81-160-1800	東陽町駅前	74601-2
49365	192	81-160	74601-2-81-160-1900	東陽町駅前	74601-2
49366	192	81-160	74601-2-81-160-2000	東陽町駅前	74601-2
49367 ro	ws × 5 col	umns			

そのバス停での バス停への到着・出発時刻 行先表示 arrival\_time departure\_time stop\_id stop\_sequence stop\_headsign 00106-1-01-160-0913 09:13:00 09:13:00 0737-01 豊洲市場 00106-1-01-160-0913 09:14:00 09:14:00 1239-01 豊洲市場 00106-1-01-160-0913 09:16:00 09:16:00 2024-01 豊洲市場 00106-1-01-160-0913 09:18:00 09:18:00 2579-01 豊洲市場 00106-1-01-160-0913 09:21:00 09:21:00 0946-02 豊洲市場 **956838** 74601-2-81-160-2000 20:33:00 20:33:00 0594-01 15 東陽町駅前 **956839** 74601-2-81-160-2000 20:36:00 20:36:00 2003-02 16 東陽町駅前 20:37:00 20:37:00 2587-02 17 **956840** 74601-2-81-160-2000 東陽町駅前 **956841** 74601-2-81-160-2000 20:38:00 20:38:00 2592-02 東陽町駅前 **956842** 74601-2-81-160-2000 20:44:00 20:44:00 0989-08 19 東陽町駅前  $956843 \text{ rows} \times 6 \text{ columns}$ 

routes.txt

ルート・路線系統を定義

trips.txt

各系統における便を定義

stop\_times.txt

各便の停留所での到着および出発時刻を定義

便の行先表示



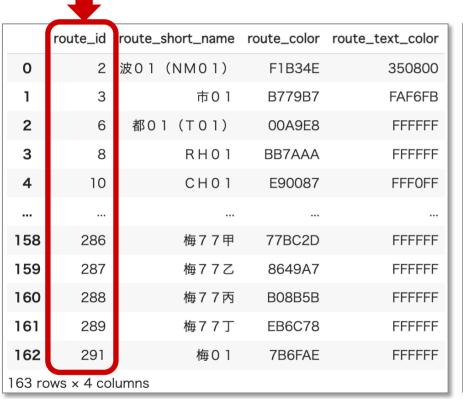
都営バスの routes.txt / trips.txt / stop\_times.txt を見てみると...

#### calendar.txt / calendar\_dates.txt

運行日を定義

#### stops.txt

バスの場合はバス停を定義



0 1	3 3	01-160	00106-1-01-160-0913	#111+19	
1	2		33.33 . 3. 100 0010	豊洲市場	00106-1
_	3	01-160	00106-1-01-160-0930	豊洲市場	00106-1
2	3	01-160	00106-1-01-160-0947	豊洲市場	00106-1
3	3	01-160	00106-1-01-160-1010	豊洲市場	00106-1
4	3	01-160	00106-1-01-160-1042	豊洲市場	00106-1
49362	192	81-160	74601-2-81-160-1608	東陽町駅前	74601-2
49363	192	81-160	74601-2-81-160-1700	東陽町駅前	74601-2
49364	192	81-160	74601-2-81-160-1800	東陽町駅前	74601-2
49365	192	81-160	74601-2-81-160-1900	東陽町駅前	74601-2
49366	192	81-160	74601-2-81-160-2000	東陽町駅前	74601-2
49367 ro	ws × 5 col	umns			

	trip_id	arrival_time	departure_time	stop_id s	cop_sequence	stop_headsign
0	00106-1-01-160-0913	09:13:00	09:13:00	0737-01	1	豊洲市場
1	00106-1-01-160-0913	09:14:00	09:14:00	1239-01	2	豊洲市場
2	00106-1-01-160-0913	09:16:00	09:16:00	2024-01	3	豊洲市場
3	00106-1-01-160-0913	09:18:00	09:18:00	2579-01	4	豊洲市場
4	00106-1-01-160-0913	09:21:00	09:21:00	0946-02	5	豊洲市場
956838	74601-2-81-160-2000	20:33:00	20:33:00	0594-01	15	東陽町駅前
956839	74601-2-81-160-2000	20:36:00	20:36:00	2003-02	16	東陽町駅前
9568-0	74601-2-81-160-2000	20:37:00	20:37:00	2587-02	17	東陽町駅前
9568-1	74601-2-81-160-2000	20:38:00	20:38:00	2592-02	18	東陽町駅前
9568-2	74601-2-81-160-2000	20:44:00	20:44:00	0989-08	19	東陽町駅前
956843 ro	ws × 6 columns					

#### routes.txt

ルート・路線系統を定義

#### trips.txt

各系統における便を定義

#### stop\_times.txt

各便の停留所での到着および出発時刻を定義



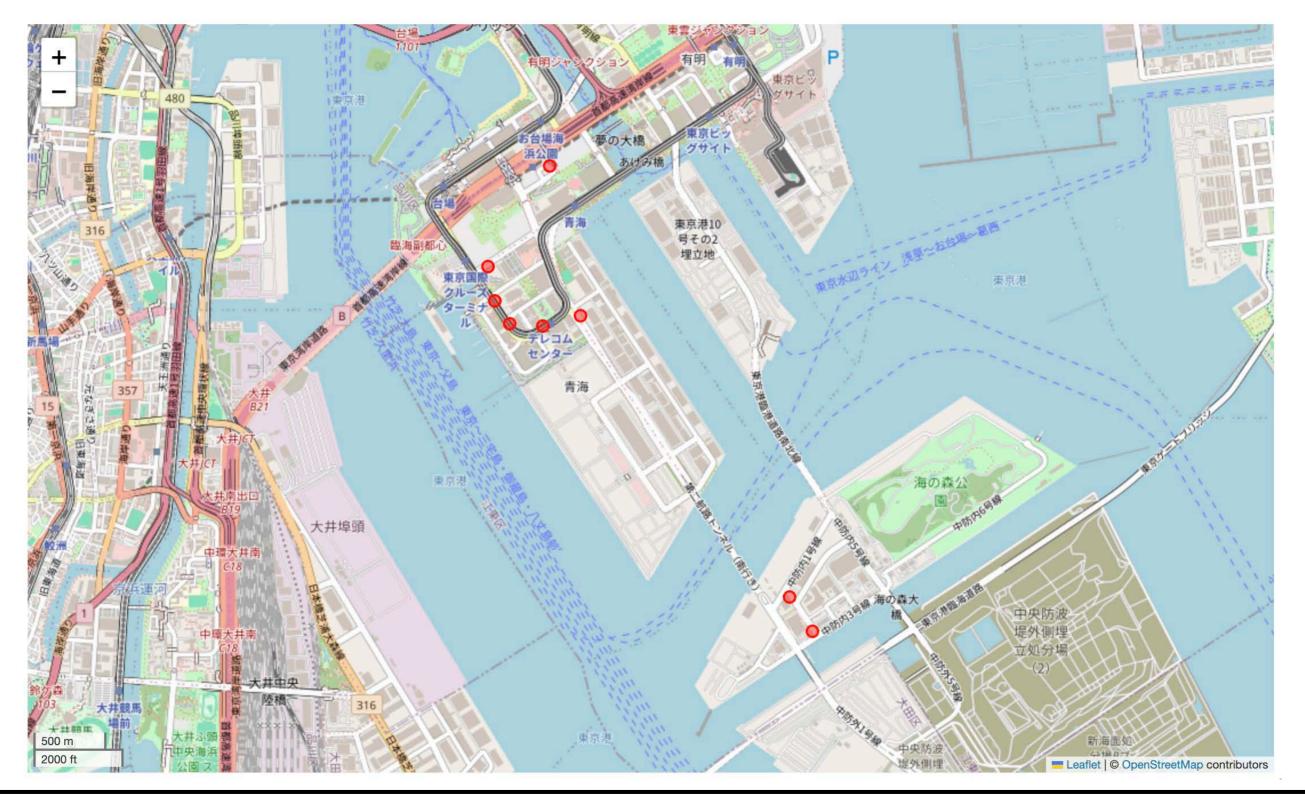
都営バスの routes.txt / trips.txt / stop\_times.txt / stops.txt を結合すると...

route	s.txt		trips.txt					stop_tii	mes.txt		stops.txt			
				<u> </u>					<b>J</b>		,			
				`							•			
te_id route_short_name	route_color	route_text_color	trip_id	trip_headsign	service_id	shape_id	arrival_time	departure_time	stop_sequence stop_headsig	stop_id	stop_name	stop_lat	stop_lon	
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	04601-1	09:03:00	09:03:00	1 中央防波堤	2326-05	東京テレポート駅前	35.627171	139.779406	ן
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	04601-1	09:03:00	09:03:00	2 中央防波堤	0302-03	東京国際クルーズターミナル駅前	35.621057	139.774762	0.02
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	04601-1	09:04:00	09:04:00	3 中央防波堤	2546-01	日本科学未来館前	35.618961	139.77524	9:03
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-100	04601-1	09:05:00	09:05:00	4 中央防波堤	2407-04			139.776382	し 東京テレポー│
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-100	04601-1	09:08:00	09:08:00	5 中央防波堤	2327-01	テレコムセンター駅前		139.778878	9:16
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903		85-100	04601-1	09:08:00	09:08:00	6 中央防波堤	2542-01		35.618002		中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-100	04601-1	09:15:00	09:15:00	7 中央防波堤	2543-01			139.799159	一个人的///
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903		85-100	04601-1	09:16:00	09:16:00	8 中央防波堤		中央防波堤		139.797433	J
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:40:00	06:40:00	1 中央防波堤		東京テレポート駅前		139.779406	ן
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:40:00	06:40:00	2 中央防波堤	0302-03	東京国際クルーズターミナル駅前	35.621057	139.774762	6:40
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:41:00	06:41:00	3 中央防波堤	2546-01	- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	35.618961	139.77524	
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:42:00	06:42:00	4 中央防波堤		東京港湾合同庁舎前		139.776382	東京テレポー
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-101	04601-1	06:45:00	06:45:00	5 中央防波堤		テレコムセンター駅前		139.778878	6:53
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:45:00	06:45:00	6 中央防波堤		青海二丁目		139.781694	中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640		85-101	04601-1	06:52:00	06:52:00	7 中央防波堤	2543-01	.,		139.799159	1 > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   > <   <
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-101	04601-1	06:53:00	06:53:00	8 中央防波堤	2544-01			139.797433	J
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650		85-101	04601-1	06:50:00	06:50:00	1 中央防波堤		東京テレポート駅前		139.779406	]
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650		85-101	04601-1	06:50:00	06:50:00	2 中央防波堤		東京国際クルーズターミナル駅前		139.774762	6:50
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-101	04601-1	06:51:00	06:51:00	3 中央防波堤	2546-01		35.618961	139.77524	
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-101	04601-1	06:52:00	06:52:00	4 中央防波堤	2407-04	7,100,101,010,1010		139.776382	東京テレポー
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650		85-101	04601-1	06:55:00	06:55:00	5 中央防波堤		テレコムセンター駅前		139.778878	7:03
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650		85-101	04601-1	06:55:00	06:55:00	6 中央防波堤		青海二丁目	35.618002		中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800		中央防波堤	85-101	04601-1	07:02:00	07:02:00	7 中央防波堤	2543-01			139.799159	
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	04601-1	07:03:00	07:03:00	8 中央防波堤	2544-01	中央防波堤	35.600865	139.797433	

. . .



# GTFS:路線系統と便 都営バスの1つの便を地図上にプロットすると…





### GTFS:運行日

#### 都営バスの calendar.txt / calendar\_dates.txt を見てみると...

#### 各曜日の運行の有無

_			<u> </u>								
		service_id	monday	tuesday	wednesday	thursday	friday	saturday	sunday	start_date	end_date
	0	01-100	0	0	0	0	0	0	1	20240918	20270917
	1	01-160	0	0	0	0	0	1	0	20240918	20270917
	2	01-170	1	1	1	1	1	0	0	20240918	20270917
	3	06-100	0	0	0	0	0	0	1	20240918	20270917
	4	06-160	0	0	0	0	0	1	0	20240918	20270917
	5	06-170	1	1	1	1	1	0	0	20240918	20270917
	6	09-100	0	0	0	0	0	0	1	20240918	20270917
	7	09-160	0	0	0	0	0	1	0	20240918	20270917
	8	09-170	1	1	1	1	1	0	0	20240918	20270917
	9	13-100	0	0	0	0	0	0	1	20240918	20270917
	10	13-160	0	0	0	0	0	1	0	20240918	20270917

calendar.txt

運行日を定義

サービス01-170に対応する便は、 平日運行しているが、11月13日は除外する 1であれば、指定された日を追加2であれば、指定された日を削除

		1	
	service_id	date	exception_type
0	29-171	20240918	1
1	29-170	20240918	2
2	29-171	20240919	1
3	29-170	20240919	2
4	29-171	20240920	1
159	85-170	20241104	2
160	01-179	20241113	1
161	01-170	20241113	2
162	81-179	20241113	1
163	81-170	20241113	2
164 rd	ows × 3 colu	mns	

calendar\_dates.txt

運行日の例外を定義



都営バスの routes.txt / trips.txt / stop\_times.txt / stops.txt を結合すると...

route	s.txt		t	trips.txt					mes.txt			stops.txt			
	<b>J</b>			J					J			J			
ute_id route_short_name	route_color	route_text_color	trip_id	trip_headsig	n service id	shape_id	arrival_time	departure_time	stop_sequence	stop_headsign		stop_name	stop_lat	stop_lon	
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	01601-1	09:03:00	09:03:00	1	中央防波堤	2326-05	東京テレポート駅前	35.627171	139.779406	1
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 601-1	09:03:00	09:03:00	2	中央防波堤	0302-03	東京国際クルーズターミナル駅前	35.621057	139.774762	0.02
, , ,	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 601-1	09:04:00	09:04:00	3	中央防波堤	2546-01	日本科学未来館前	35.618961	139.77524	9:03
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 <mark>-60 <del>    </del></mark>	ービス	<b>485-100</b>	• 日曜日	のみ運行	<b>두</b>	庁舎前	35.617548	139.776382	東京テレポート
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 60		(00 100		_		ター駅前		139.778878	9:16
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 601-1	09:08:00	09:08:00	6	中央防波堤	2542-01	青海二丁目	35.618002	139.781694	中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	0 601-1	09:15:00	09:15:00	7	中央防波堤	2543-01	環境局中防合同庁舎前	35.59873	139.799159	<b>中大</b> 例以处
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-100-0903	中央防波堤	85-100	4601-1	09:16:00	09:16:00	8	中央防波堤	2544-01	中央防波堤	35.600865	139.797433	J
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	01601-1	06:40:00	06:40:00	1	中央防波堤	2326-05	東京テレポート駅前	35.627171	139.779406	1
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:40:00	06:40:00	2	中央防波堤	0302-03	東京国際クルーズターミナル駅前	35.621057	139.774762	6.40
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 60 +	ードフ	X85-101	・0日23	ロのみに	军/二	館前	35.618961	139.77524	6:40
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 60		(02-101	. 3/123		ĖΊJ	广舎前	35.617548	139.776382	東京テレポート
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:45:00	06:45:00	5	中央防波堤	2327-01	テレコムセンター駅前	35.617403	139.778878	6:53
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:45:00	06:45:00	6	中央防波堤	2542-01	青海二丁目	35.618002	139.781694	中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:52:00	06:52:00	7	中央防波堤	2543-01	環境局中防合同庁舎前	35.59873	139.799159	-1-2493/123/2
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0640	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:53:00	06:53:00	8	中央防波堤	2544-01	中央防波堤	35.600865	139.797433	J
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:50:00	06:50:00	1	中央防波堤	2326-05	東京テレポート駅前	35.627171	139.779406	h
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0-601-1	06:50:00	06:50:00	2	中央防波堤	0302-03	東京国際クルーズターミナル駅前	35.621057	139.774762	6.50
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0-601-1	06:51:00	06:51:00	3	中央防波堤	2546-01	日本科学未来館前	35.618961	139.77524	6:50
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0-601-1	06:52:00	06:52:00	4	中央防波堤	2407-04	東京港湾合同庁舎前	35.617548	139.776382	東京テレポート
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0 601-1	06:55:00	06:55:00	5	中央防波堤	2327-01	テレコムセンター駅前	35.617403	139.778878	7:03
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0-601-1	06:55:00	06:55:00	6	中央防波堤	2542-01	青海二丁目	35.618002	139.781694	中央防波堤
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0-601-1	07:02:00	07:02:00	7	中央防波堤	2543-01	環境局中防合同庁舎前	35.59873	139.799159	<b>中大</b> 的 放
2 波01 (NM01)	F1B34E	350800	04601-1-85-101-0650	中央防波堤	85-101	0 601-1	07:03:00	07:03:00	8	中央防波堤	2544-01	中央防波堤	35.600865	139.797433	

. . .

### Association for Open Data of Public Transportation

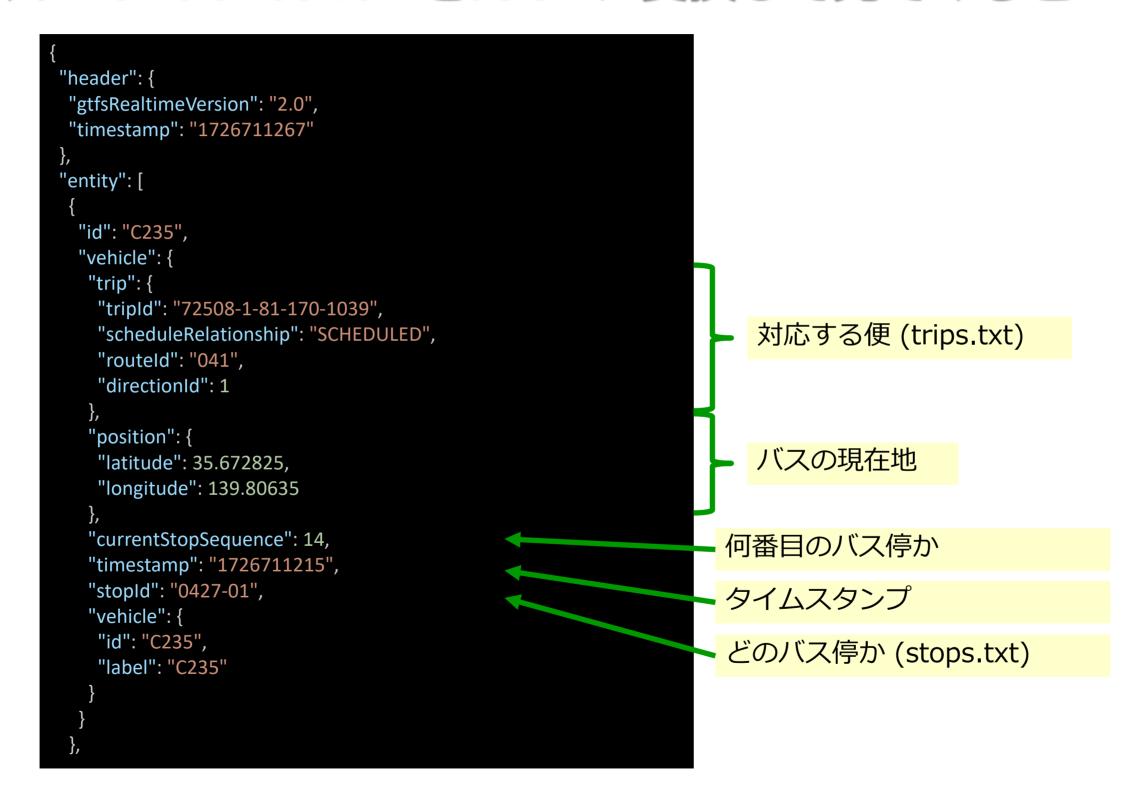
### GTFS Realtime について

- ●GTFS Realtime は、公共交通機関のリアルタイムな運行情報を 提供するためのデータフォーマット
  - 鉄道の在線位置情報や、バスロケーション情報などの配信に利用
  - GTFS と組み合わせて利用することが前提
  - プロトコルバッファというデータ形式を採用(バイナリ形式)
- ●次の3種類のフィードが規定されている
  - TripUpdate: 各便における運行状況の更新(便の運休、到着予定時刻の変更など)
  - VehiclePosition:車両の現在位置情報
  - Alert:サービスに関する重要な通知(運休や遅延、事故などの情報の通知)
  - ※公共交通機関によって、提供されるフィードは異なる



#### **GTFS** Realtime

#### 都営バスの VehiclePosition をJSONに変換して見てみると...



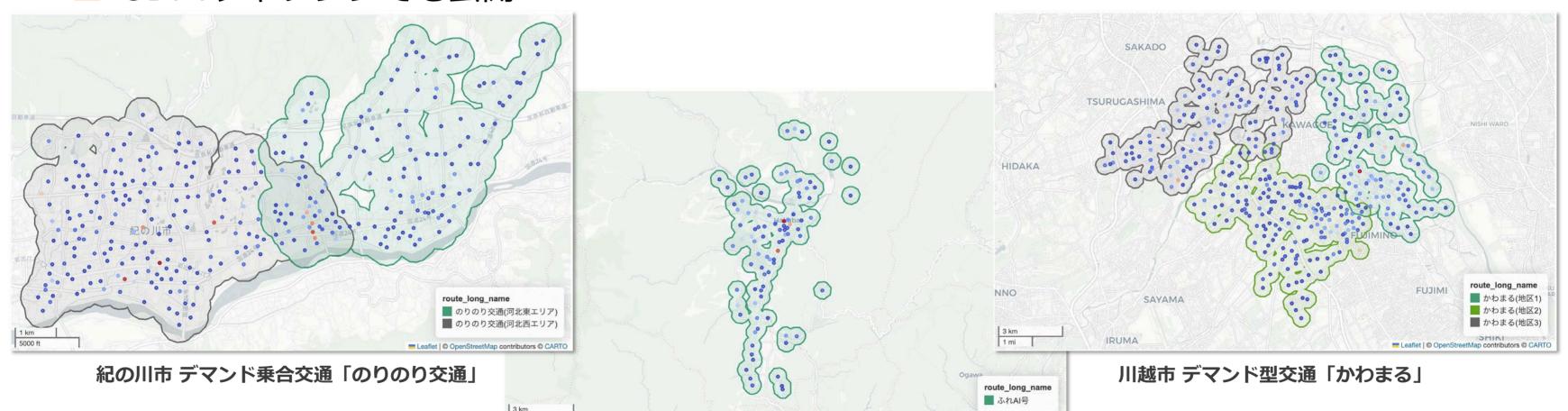


## GTFS-Flexとは?

### GTFS-Flexとは



- ●デマンド交通等を表現するための、GTFSの拡張
  - 2024年3月にGTFSの公式仕様として採用
  - 時刻表の代わりに、乗り場の場所やサービス提供エリア、予約ルール、乗降可能な時間帯等を記述することが可能
  - ODPTチャレンジでも公開



白馬村 デマンドタクシー「ふれAI号」





### ●stop\_times.txt を見てみると...

	trip_id	location_group_id	stop_sequence	start_pickup_drop_off_window	end_pickup_drop_off_window	pickup_type	drop_off_type	pickup_booking_rule_id	drop_off_booking_rule_id
0	1	1	1	08:00:00	18:00:00	2	1	1	1
1	1	1	2	08:00:00	18:00:00	1	2	1	1
2	2	2	1	08:00:00	18:00:00	2	1	1	1
3	2	2	2	08:00:00	18:00:00	1	2	1	1
4	3	3	1	08:00:00	18:00:00	2	1	1	1
5	3	3	2	08:00:00	18:00:00	1	2	1	1

利用可能な時間

Copyright © 2025 Association for Open Data of Public Transportation

利用方法

予約ルール



## デマンド交通については 次回ウェビナーも、ぜひご視聴ください!

2025年9月18日(木)16:00-17:05

### 何を参考にすれば良い?



- GTFS の公式仕様は、MobilityData が管理
  - General Transit Feed Specification (GTFS): https://gtfs.org/documentation/overview/
  - GTFS Schedule : <a href="https://gtfs.org/ja/documentation/schedule/reference/">https://gtfs.org/ja/documentation/schedule/reference/</a>
  - GTFS Realtime: <a href="https://gtfs.org/ja/documentation/realtime/reference/">https://gtfs.org/ja/documentation/realtime/reference/</a>
  - ※日本語は機械翻訳のため、オリジナルも合わせて参照することがおすすめ
- GTFS-JP の仕様書は、国土交通省が公開
  - 静的バス情報フォーマット (GTFS-JP) 仕様書 (第3版) : <a href="https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/content/001419163.pdf">https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/content/001419163.pdf</a>
  - ※第3版策定後に、公式で追加されている仕様もあるため、留意する必要がある
- GBFS の公式仕様は、MobilityDataが管理
  - General Bikeshare Feed Specification (GBFS): <a href="https://gbfs.org/specification/">https://gbfs.org/specification/</a>



### 開発者向けウェビナー

第2回 公共交通オープンデータの効果的な利活用 2025年9月11日(木) 18:00-19:15

- 1データ利用方法の概説
  - ODPT事務局・INIAD(東洋大学情報連携学部)教授 別所 正博
- 2公共交通オープンデータの使い方
  - 株式会社team-7 渡邊 徹志
- ③東日本旅客鉄道株式会社によるデータの活用事例
  - 東日本旅客鉄道株式会社 羽田野 湧太
- 4応募方法の紹介
  - ODPT事務局