

デマンド交通オープンデータ・ウェビナー

2025.09

MONET Technologies株式会社

(全:18ページ)





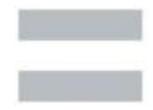
会社説明

 SoftBank

TOYOTA



トヨタ自動車とソフトバンクは2018年10月4日（木）、新しいモビリティサービスの構築に向けて戦略的提携に合意し、新会社「MONET Technologies（モネテクノロジーズ）」を2019年1月23日 合併会社化。

 SoftBank

TOYOTA

HONDA

 **DAIHATSU**

 **HINO**

 **SUZUKI**

ISUZU


SUBARU

 **mazda**



自動車メーカーと事業を共創

日本の自動車メーカー連合とIT企業が創る 自動運転時代に向けた 新しいモビリティサービス



会社名	MONET Technologies株式会社
本社所在地	東京都千代田区丸の内三丁目3番1号
設立	2018年9月28日（2019年1月23日 合併会社化）
役員	代表取締役社長 兼 CEO 清水 繁宏 代表取締役副社長 兼 COO 森川 誠 取締役 田上 学 取締役 後藤 淳一
資本金等	50億円
株主構成	ソフトバンク株式会社:37.3%、トヨタ自動車株式会社:37.0% 日野自動車株式会社:10.0%、本田技研工業株式会社:10.0% いすゞ自動車株式会社:1.1%、スズキ株式会社:1.1%、 株式会社SUBARU:1.1%、ダイハツ工業株式会社:1.1%、 マツダ株式会社:1.1%
事業内容	1. オンデマンドモビリティサービス 2. データ解析サービス 3. Autono-MaaS事業

基盤となるMaaSアプリ

- **MONETアプリ** : 生活を支える各種MaaSをワンパッケージで提供

ヒトの移動			モノ・サービスの移動		
AIデマンド交通	自動運転	医療MaaS	行政MaaS	保健福祉MaaS	小売MaaS
					
群馬県富岡市	東京都湾岸エリア	長野県伊那市	福島県いわき市	愛媛県新居浜市	北海道安平町

持続可能な公共交通の検討を支援、MaaSの実装を推進するサービス

- **Dashboardサービス** : デマンド運行状況の可視化（デマンドの改善、他施策の検討促進）
- **データ解析サービス** : 人流や車流を可視化・分析するサービスを提供（現状把握、EBPM推進）

自動運転車時代に向けたMaaS事業を推進

2020年代半ば



2020年度～

オンデマンドバス
+
サービスカー



2019年度

オンデマンドバス





サービス紹介

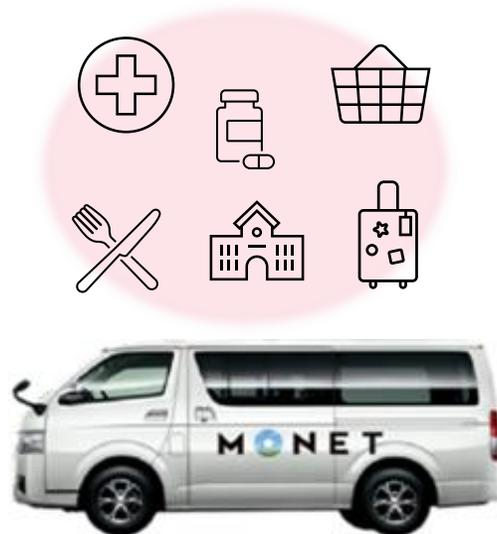
(AIデマンド交通・公共ライドシェア)

AIデマンド交通 (MONET Move)

MONET Move (モネムーヴ) とは

MONET Moveは、オンデマンドモビリティサービスの実現に必要な機能 (アプリ・電話からのユーザー予約、配車・運行ルート決定・ドライバーへの伝達など) が全てセットになったアプリケーションシステムです。好きな時に好きな場所への移動を可能にし、住民の皆様へ利便性の高い移動手段を提供します。また、事前予約によって運行を決定するため、無駄な運行や遊休時間を削減し、自治体様・交通事業者様にとって効率的な運行を実現します。

利便性の高い移動手段



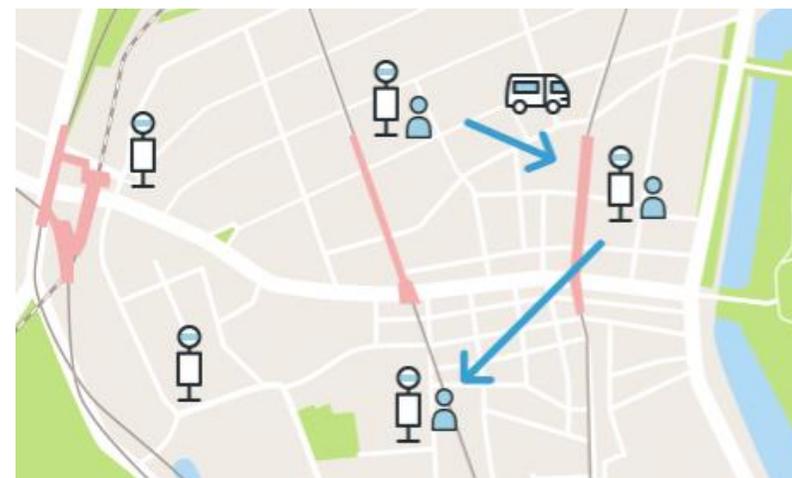
事前予約型

希望の乗降場所・乗車時間で簡単予約

好きな時に好きな場所へ

通院や買い物、通勤・通学、おでかけなど

無駄な運行や遊休時間の削減

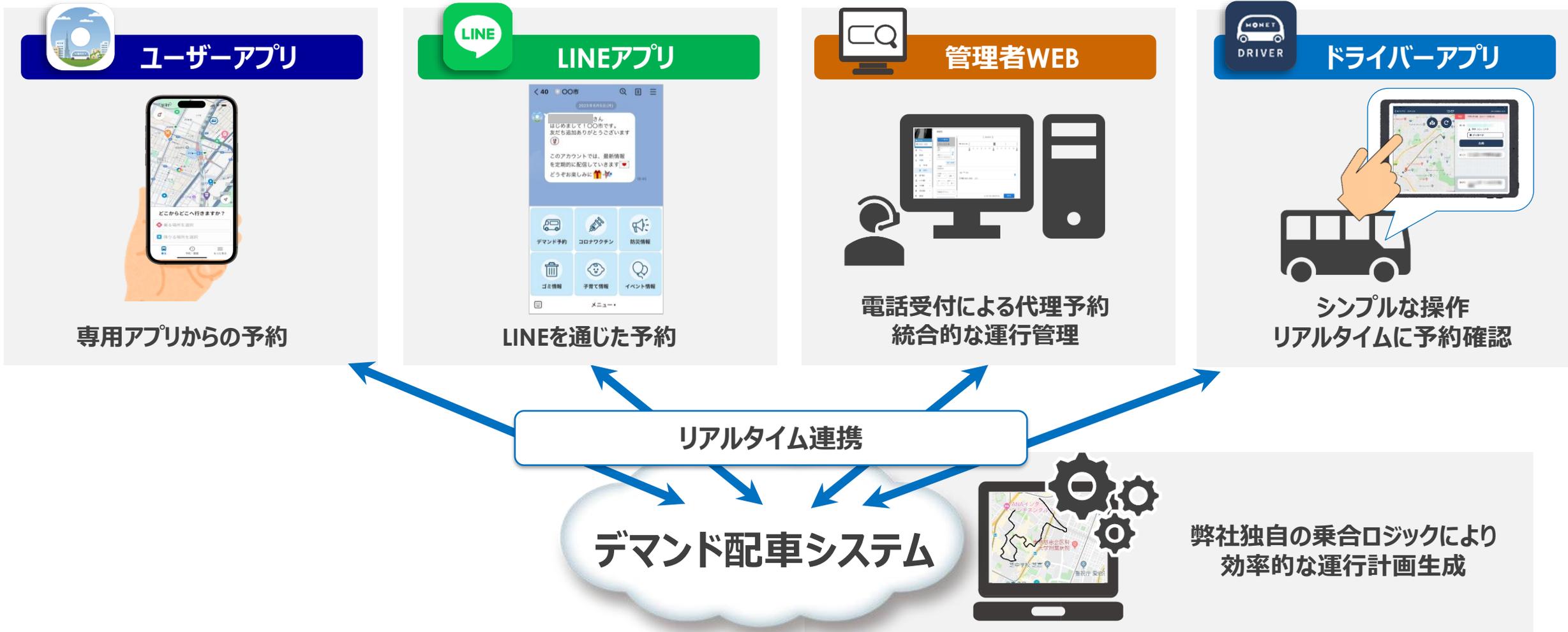


AIを活用した配車システム

最適ルートを算出し、乗り合いで効率的な運行

提供システム

利用者からの**予約（ユーザーアプリ、LINEアプリ、電話予約）**を受け、
運行車両へ乗降予約情報および目的地までの**運行ルート**をリアルタイムで配信



AIデマンド交通での取組みを一気通貫してご支援が可能



公共ライドシェアへの対応も支援いたします

バス・タクシーの確保が困難な場合に市町村・NPOが実施主体となり
自家用車を活用して有償旅客運送をすること

事例
01

JA
【群馬県嬭恋村】

福祉有償運送

- ・ 運行エリア：嬭恋村、長野原町
- ・ 車両：5台、ドライバー：4人
- ・ 運賃：1km100円
- ・ 対象利用者：介護保険証所持者
- ・ 利用者数：395人/年
- ・ 開始時期：平成20年3月～



出典：JA嬭恋村HP

事例
02

商工会
【茨城県常陸太田市】

交通空白地有償運送

- ・ 運行エリア：常陸太田市（旧里美村）
- ・ 車両：9台、ドライバー：7人
- ・ 運賃：1km100円
- ・ 対象利用者：地域住民
- ・ 利用者数：371人/年
- ・ 開始時期：平成21年10月～



提供：常陸太田市商工会

事例
03

観光協会
【愛知県日間賀島】

交通空白地有償運送

- ・ 運行エリア：日間賀島
- ・ 車両：1台、ドライバー：5人
- ・ 運賃：100円/回
- ・ 対象利用者：地域住民及び来訪者
- ・ 利用者数：7,671人/年
- ・ 開始時期：令和3年7月～

- ※ 夏季限定
- ※ 令和元年7月～ 自家用有償観光客等運送



出典：日間賀島観光協会HP

事例
04

RMO
【秋田県上小阿仁村】

交通空白地有償運送

- ・ 運行エリア：上小阿仁村を発地又は着地
- ・ 車両：13台、ドライバー：13人
- ・ 運賃：200円~/回
- ・ 対象利用者：地域住民及び来訪者
- ・ 利用者数：352人/年
- ・ 開始時期：平成19年8月～



出典：秋田県HP

実は従来の**デマンド交通と同様の仕組みを自家用車活用で実施する施策**も多い

アルコールチェックや車両・運行管理が可能なSaaSサービス

Smart Fleet

利用状況の確認



位置や走行データ



アルコールチェック
点検や事故の報告



運行レポート



データ集計



利用者アプリ



クラウド（センター）



ユーザーWeb

公共ライドシェアの肝となる「安全性」を実現するソリューションをトータルにご支援

自家用有償トータルサポート

運行立ち上げご支援

- 自家用有償申請サポート など



遠隔運行管理サポート

- 法定の運行管理業務支援 ※



※主な運行管理受託業務

点呼実施・記録、安全運転指導、乗務結果の記録、事故処理の支援、
運転者台帳の作成、実績報告書の作成、苦情・事故処理記録、シフト作成 など

予約・配車機能

万が一をサポート

自家用有償の導入検討から運行開始後のオペレーションまで
自治体様、事業者様と一緒に作り上げるサービスをワンストップでご準備

FULL SUPPORT !

運行に伴う各種付帯業務のご支援も可能

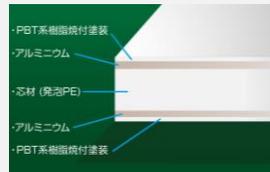
停留所看板の作成及び設置、管理

- ・設置方法や環境に合わせて素材を選定

コールドラミネート



アルミ複合版



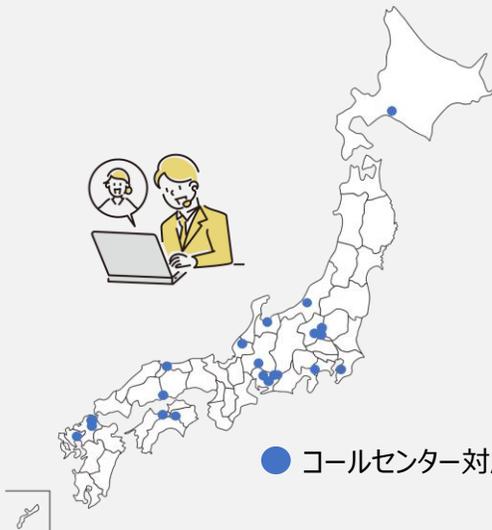
- ・他自治体での実績を踏まえた、利用者にとって確認しやすいデザインを提案
- ・設置前の現地調査や停留所写真の納品など安心の対応実績あり

<デマンド停留所イメージ(千葉県鋸南町/群馬県玉村町)>



コールセンターの運営

- ・デマンド電話予約/問合せ経験が豊富なプロのオペレーターによる対応
- ・Pマーク・ISO27001認証を取得し全国に拠点を有する事業者と連携してサービス提供



● コールセンター対応中エリア

広報（チラシ・パンフレット作成）支援

- ・利用者に伝わりやすいデザインや内容を過去の実績をもとにご提案
- ・利用者向けの説明会の内容についても、合わせて検討しながらの対応が可能

チラシ（鋸南町）



ガイドブック（富岡市）

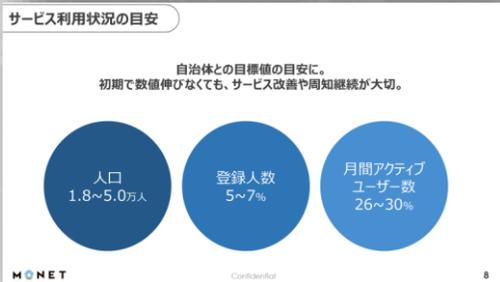
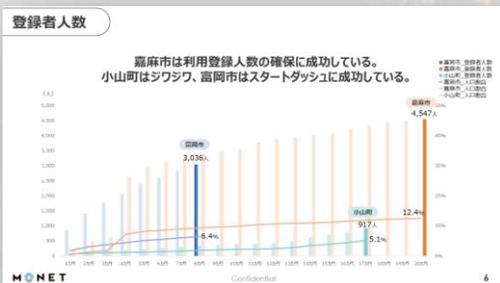


ガイドブック（柏崎市）



AIオンデマンド交通を実現するMONET Move導入自治体 実績把握、サービス改善のためのダッシュボード

○利用者人数



○利用傾向 (目的地/利用時間)

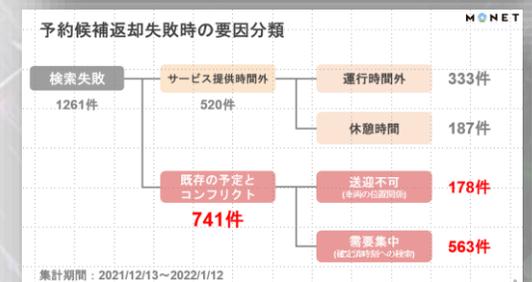
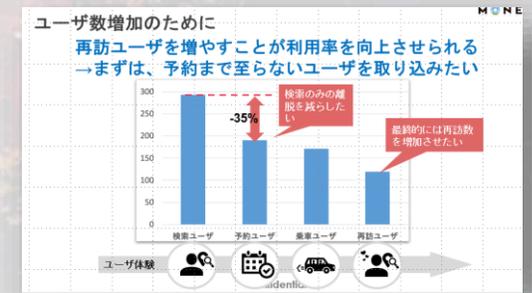
乗降回数ランキング
 富岡市 (17,783回) 嘉麻市 (8,812回) 小山町 (5,405回)



○アプリ利用率 /車両稼働率



○予約不可時の要因 ※実装検討中



● 多数のモビリティサービス導入

・データ分析のノウハウがございます

- ・課題に併せた事業案検討フェーズからのご支援（含、データ分析）
- ・ステークホルダー調整のご支援
- ・実装に必要なオペレーション設計のご支援
- ・複数年にわたる事業継続、事業拡大・運用のご支援 等



● 地域の社会課題解決に向け一緒に伴走いたします

お問い合わせ先

MONET Technologies株式会社

sales-promotion@monet-technologies.com



モビリティサービスを通じて 人々の暮らしをもっと豊かに

